

Title (en)

Fuel supply for a multicylinder internal combustion engine.

Title (de)

Kraftstoffversorgung für eine mehrzylindrige Verbrennungskraftmaschine.

Title (fr)

Alimentation en combustible pour un moteur à combustion interne multicylindre.

Publication

**EP 0618358 A1 19941005 (DE)**

Application

**EP 94103645 A 19940310**

Priority

- DE 4310408 A 19930331
- US 21534994 A 19940321

Abstract (en)

[origin: DE4310408C1] There are two fuel quantity distributors (1.1, 1.2), and in the second receiving hole (7) of the second quantity distributor (1.2) is accommodated a pressure check connection (10). The pressure regulating valve (9) and the pressure test connection have conformable connecting areas for fitment in the fuel quantity distributors. The pressure check connection in the second accommodation hole of the first fuel quantity distributor (1.1) in the fuel flow direction (12) and the pressure regulating valve in the second accommodation hole of the second fuel quantity distributor (1.2) are arranged in a fluid tight manner. The fuel quantity distributors are made of a fuel and heat-resistant polymer material. ADVANTAGE - The arrangement is very simple and cost-effective, with deviations in pressure within the fuel supply system being recognised as faults.

Abstract (de)

Kraftstoffversorgung für eine mehrzylindrige Verbrennungskraftmaschine mit Kraftstoffeinspritzanlage, umfassend einen Kraftstoffmengenteiler (1) mit einem rohrförmigen Verteilergehäuse (2) und zumindest einem Kraftstoffzulaufanschluß (3) sowie zumindest einem Kraftstoffrücklaufanschluß (4), wobei der Kraftstoffmengenteiler (1) eine Anzahl von ersten Aufnahmebohrungen (5) aufweist, die der Zahl der Einspritzventile entspricht und wobei im Bereich von einer stirnseitigen Begrenzung (6) des Verteilergehäuses (1) eine zweite Aufnahmebohrung (7) angeordnet ist. Zur Kraftstoffversorgung einer Verbrennungskraftmaschine mit zumindest zwei Zylinderreihen gelangt für jede Zylinderreihe ein Kraftstoffmengenteiler (1) zur Anwendung, wobei die Kraftstoffmengenteiler (1) übereinstimmend ausgebildet sind und durch eine Verbindungsleitung (8) kraftstoffleitend miteinander verbunden und in einer Reihenschaltung angeordnet sind. In der zweiten Aufnahmebohrung (7) von einem der beiden Kraftstoffmengenteiler (1) ist ein Druckregelventil (9) und in der zweiten Aufnahmebohrung (7) des anderen Kraftstoffmengenteilers (1) ein Druckprüfanschluß (10) aufgenommen. <IMAGE>

IPC 1-7

**F02M 69/46**

IPC 8 full level

**F02M 55/02** (2006.01); **F02M 69/46** (2006.01); **F02M 69/50** (2006.01); **F02M 69/54** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02M 55/025** (2013.01 - EP US); **F02M 69/465** (2013.01 - EP US); **F02M 69/50** (2013.01 - EP US); **F02M 69/54** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] WO 9003513 A1 19900405 - SIEMENS AG [DE]
- [YA] US 5197436 A 19930330 - OZAWA TOSHIKAZU [JP]
- [A] US 5092300 A 19920303 - IMOehl WILLIAM J [US], et al
- [A] US 4570601 A 19860218 - ITO MASAKI [JP], et al

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**DE 4310408 C1 19940609**; CA 2120264 A1 19941001; EP 0618358 A1 19941005; EP 0618358 B1 19970806; US 5445130 A 19950829

DOCDB simple family (application)

**DE 4310408 A 19930331**; CA 2120264 A 19940330; EP 94103645 A 19940310; US 21534994 A 19940321