

## Title (en)

Method for the control of the noise generated by a device, and system for the implementation of the method.

## Title (de)

Verfahren zur aktiven Steuerung des von einem Gerät erzeugten Lärms und Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens.

## Title (fr)

Procédé de contrôle actif du bruit produit par un appareil et dispositif de mise en oeuvre du procédé.

## Publication

**EP 0618564 A1 19941005 (FR)**

## Application

**EP 94400688 A 19940330**

## Priority

FR 9303905 A 19930402

## Abstract (en)

The invention relates to a method for the active control of the noise transmitted into a space (21) by a noisy source (20) outside the space and a system for the implementation of this method. It consists in picking up the noise produced by the noisy source and in electronically generating counter-noise, that is to say noise in phase opposition with the noise from the source so as to cancel it out, characterised in that the counter-noise is added to the source noise in a region situated between the noisy source and the space so as to form a quiet barrier preventing the transmission of the source noise towards the space. Application in particular to the railway sector. <IMAGE>

## Abstract (fr)

L'invention concerne un procédé de contrôle actif du bruit transmis dans un local (21) par une source bruyante (20) extérieure au local et un dispositif de mise en oeuvre de ce procédé. Elle consiste à capter le bruit produit par la source bruyante et à générer électroniquement un contre-bruit, c'est-à-dire un bruit en opposition de phase avec le bruit de la source afin de l'annuler, caractérisé en ce que le contre-bruit est ajouté au bruit de source dans une zone située entre la source bruyante et le local pour former une barrière silencieuse empêchant la transmission du bruit de source vers le local. Application en particulier au domaine ferroviaire. <IMAGE>

## IPC 1-7

**G10K 11/16**

## IPC 8 full level

**F01N 1/00** (2006.01); **B61D 1/06** (2006.01); **G10K 11/16** (2006.01); **G10K 11/178** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**G10K 11/17857** (2017.12 - EP US); **G10K 11/17861** (2017.12 - EP US); **G10K 11/17875** (2017.12 - EP US); **G10K 2210/12821** (2013.01 - EP); **G10K 2210/1283** (2013.01 - EP); **G10K 2210/3224** (2013.01 - EP)

## Citation (search report)

- [Y] US 5135079 A 19920804 - SHIMAZAKI TOSHIO [JP]
- [Y] FR 1494967 A 19670915 - CENTRE NAT RECH SCIENT
- [Y] GB 2256111 A 19921125 - UNIV SOUTHAMPTON [GB]
- [Y] GB 2257601 A 19930113 - HONDA MOTOR CO LTD [JP]
- [A] GB 2242098 A 19910918 - TOSHIBA KK [JP]
- [A] WO 9220063 A1 19921112 - STANFORD RES INST INT [US]
- [A] WO 9010926 A1 19900920 - LAUKIEN GUENTHER [DE]
- [A] D. FÖLLER: "Antischall-Chancen und Grenzen", ATZ AUTOMOBILTECHNISCHE ZEITSCHRIFT, vol. 94, no. 2, February 1992 (1992-02-01), STUTTGART DE, pages 88 - 93, XP000246531

## Cited by

DE19824125C1; DE10049819A1; EP1975212A2; US6490696B1; EP1952982A1; EP2065449A2; WO9716048A1; EP2103639A1; EP1829684A1; EP2278398A2; EP2278399A2; EP2278400A2; EP2166049A1; EP1757635A1; EP2169022A1; EP1700890A2; EP1693704A2; EP2169018A2; EP1964894A2; EP1762599A1; EP2477073A1; EP2042570A1

## Designated contracting state (EPC)

BE DE FR IT SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0618564 A1 19941005**; CA 2120409 A1 19941003; FR 2703553 A1 19941007; FR 2703553 B1 19950512; JP H06308979 A 19941104

## DOCDB simple family (application)

**EP 94400688 A 19940330**; CA 2120409 A 19940331; FR 9303905 A 19930402; JP 6525094 A 19940401