

Title (en)

Elastic rail pads for open or closed superstructure.

Title (de)

Elastische Schienenlagerung mit offenem oder geschlossenem Oberbau für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)

Semelles élastiques de rail pour superstructure ouverte ou fermée.

Publication

EP 0620316 A1 19941019 (DE)

Application

EP 94103726 A 19940310

Priority

DE 4311452 A 19930407

Abstract (en)

[origin: DE4311452C1] The support profiles for the rails (10) are located with horizontal sections on support bodies (15), to which they are fixed by clamp plates (19). In a hole in each clamp plate an eccentric bush (22) is rotatably located and has means for rotary drive. Anchor bolts (13) extend upwards through holes in the support bodies and the eccentric bushes. The eccentric bushes, clamp plates and support bodies are secured and fixed by nuts (24) screwed onto the anchor bolts (13). On both sides, parallel to each rail (10) and at a short distance from it, covering bodies (27) for the support bodies, clamp plates, eccentric bushes, and anchor bolts are arranged, which support on the clamp plates and the ground-side support body (11). USE/ADVANTAGE - An elastic railway rail support arrangement with high body noise insulation values.

Abstract (de)

Um bei elastischen Schienenlagerungen für Schienenfahrzeuge eine einfache und kostengünstige Bauweise zu erreichen, die Korrektur der Spurführung oder ein erforderliches Auswechseln der Schienen bei zu großem Verschleiß zu erleichtern, gleichwohl aber eine hohe Körperschalldämmung zu gewährleisten, sind die Tragprofile z.B. aus Winkelblechen (16) für die Schienen (10) auf Abstützkörper (15) aufgelagert und durch Klemmplatten (19) fixiert. In jeder Klemmplatte (19) ist eine Exzenterbuchse (22) drehbar angeordnet und die Ankerbolzen (13) erstrecken sich durch Bohrungen (14) in den Abstützkörpern (15) und durch die Exzenterbuchsen (22) nach oben. Die Exzenterbuchsen (22) und Klemmplatten (19) werden durch Muttern (24) auf den Ankerbolzen (13) arretiert bzw. befestigt. Nach Lösen der Muttern (24) können die Exzenterbuchsen (22) zur Korrektur der Spurführung entsprechend gedreht werden. Bei geschlossenem Oberbau werden beidseitig und parallel zu bzw. neben den Schienen (10) Eindeckungskörper (27) für die Abstützkörper (15), Klemmplatten (19) und Ankerbolzen (13) vorgesehen, die sich auf den Klemmplatten (19) und einem bodenseitigen Tragkörper (11) abstützen. An die neben jeder Schiene (10) eingebauten Eindeckungskörper (27) kann jede übliche Gleiseindeckung (Pflaster, Bitumen, Betonplatten, Rasen) angeschlossen werden. <IMAGE>

IPC 1-7

E01B 9/60; **E01B 9/66**

IPC 8 full level

E01B 9/60 (2006.01); **E01B 9/66** (2006.01); **E01B 19/00** (2006.01); **E01B 21/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 9/60 (2013.01); **E01B 9/66** (2013.01)

Citation (search report)

- [YA] DE 3834329 A1 19890427 - PHOENIX AG [DE]
- [YA] DE 4007937 A1 19910919 - KRUPP LONRHO GMBH [DE]
- [DA] EP 0180118 A1 19860507 - EISNER LOTHAR
- [A] DE 8913618 U1 19900118
- [A] US 4047663 A 19770913 - REYNOLDS CLARKE, et al

Cited by

US6079631A; AT403386B; US5806764A; AU699601B2; WO9621063A1; WO9627709A1; KR100405939B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI LU NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0620316 A1 19941019; **EP 0620316 B1 19980527**; AT E166679 T1 19980615; CZ 279893 B6 19950816; CZ 76494 A3 19941019; DE 4311452 C1 19940526; DE 4311452 C2 20000309; DE 59406069 D1 19980702; DK 0620316 T3 19990322; ES 2115795 T3 19980701; GR 3027612 T3 19981130; HU 213815 B 19971028; HU 9400874 D0 19940628; HU T75347 A 19970528; RU 2071217 C1 19961227; RU 94011279 A 19960910

DOCDB simple family (application)

EP 94103726 A 19940310; AT 94103726 T 19940310; CZ 76494 A 19940331; DE 4311452 A 19930407; DE 59406069 T 19940310; DK 94103726 T 19940310; ES 94103726 T 19940310; GR 980401790 T 19980807; HU 9400874 A 19940328; RU 94011279 A 19940406