

Title (en)

Railway track renewing or laying machine.

Title (de)

Maschine zum Erneuern bzw. Verlegen eines Eisenbahngleises.

Title (fr)

Machine pour le renouvellement ou la pose d'une voie ferrée.

Publication

**EP 0621371 A2 19941026 (DE)**

Application

**EP 93890132 A 19930630**

Priority

DE 9305927 U 19930420

Abstract (en)

A machine (1) for renewing or laying a railway track has a machine frame (3) supported at the ends on travelling mechanisms (4, 5). The machine frame (3) has a pick-up device (7) for old sleepers, a depositing device (10) for new sleepers, a vertically adjustable ballast-levelling device as well as guide devices (13) for old or new rails (15). Both a rail travelling mechanism and a travelling mechanism (5) which is independent of the track and is vertically adjustable relative to the machine frame (3) are provided at one end of the machine frame (3). The travelling mechanism (5) independent of the track is designed so as to be releasable from the machine frame (3) by a first coupling (32). A second coupling (33) for connecting the travelling mechanism (5) independent of the track to the machine frame (3) is provided in the area of the rail travelling mechanism likewise releasable from the machine frame. <IMAGE>

Abstract (de)

Eine Maschine (1) zum Erneuern bzw. Verlegen eines Eisenbahngleises, weist einen endseitig auf Fahrwerken (4,5) abgestützten Maschinenrahmen (3) mit einer Altschwellenaufnahmevorrichtung (7), einer Neuschwellenablagevorrichtung (10), einer höhenverstellbaren Schotterplaniereinrichtung sowie Führungseinrichtungen (13) für Alt- bzw. Neuschienen (15) auf. An einem Ende des Maschinenrahmens (3) ist sowohl ein Schienenfahrwerk als auch ein zum Maschinenrahmen (3) höhenverstellbares, gleisungebundenes Fahrwerk (5) vorgesehen. Das gleisungebundene Fahrwerk (5) ist durch eine erste Kupplung (32) vom Maschinenrahmen (3) lösbar ausgebildet. Im Bereich des ebenfalls vom Maschinenrahmen lösbaren Schienenfahrwerkes ist eine zweite Kupplung (33) zur Verbindung des gleisungebundenen Fahrwerkes (5) mit dem Maschinenrahmen (3) vorgesehen. <IMAGE>

IPC 1-7

**E01B 29/05**

IPC 8 full level

**E01B 29/02** (2006.01); **E01B 29/05** (2006.01); **E01B 29/06** (2006.01); **E01B 29/16** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**E01B 29/05** (2013.01 - EP US)

Cited by

EP1162312A1; EP2295638A3; AT3879U3; EP0775780A1; FR2741640A1; AT505403B1; AT3878U3; EP1162311A3; EP1162311A2; EP4361347A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE ES FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

**US 5357867 A 19941025**; AT E153091 T1 19970515; AU 4131493 A 19941103; AU 661157 B2 19950713; CA 2098351 A1 19941021; CA 2098351 C 20040525; CN 1050872 C 20000329; CN 1098460 A 19950208; CZ 122993 A3 19950118; CZ 279143 B6 19950118; DE 59306454 D1 19970619; DE 9305927 U1 19940526; EP 0621371 A2 19941026; EP 0621371 A3 19950405; EP 0621371 B1 19970514; ES 2105202 T3 19971016; HU 214173 B 19980128; HU 9301680 D0 19930928; HU T66186 A 19941028; JP 3142688 B2 20010307; JP H06306805 A 19941101; PL 171338 B1 19970430; RU 2062313 C1 19960620; SK 279156 B6 19980708; SK 66393 A3 19950412; UA 27756 C2 20001016

DOCDB simple family (application)

**US 8977993 A 19930709**; AT 93890132 T 19930630; AU 4131493 A 19930617; CA 2098351 A 19930614; CN 93108401 A 19930724; CZ 122993 A 19930621; DE 59306454 T 19930630; DE 9305927 U 19930420; EP 93890132 A 19930630; ES 93890132 T 19930630; HU 9301680 A 19930609; JP 15684393 A 19930628; PL 29936493 A 19930617; RU 93036837 A 19930716; SK 66393 A 19930624; UA 93003526 A 19931028