

Title (en)

Device on a wagon frame movable on rails for horizontal loading of containers.

Title (de)

Einrichtung an einem schienenverfahrbaren Waggonuntergestell zur Horizontalverladung von Containern.

Title (fr)

Dispositif sur un chassis d'un wagon roulant sur rails pour le chargement horizontal des conteneurs.

Publication

EP 0624499 A1 19941117 (DE)

Application

EP 94106954 A 19940504

Priority

DE 4315552 A 19930510

Abstract (en)

In order to load containers (1), in particular refuse containers, horizontally, two lifting devices (17) are arranged at a distance from one another on the upper bearing level (16) of a wagon frame (6) which can be moved on rails, the said lifting devices (17) being arranged so as to be capable of being positioned transversely with respect to the longitudinal direction of the wagon frame (6). Each of the lifting devices (17) consists of a lower base plate (18) which can be supported on the wagon frame (6) and an upper lifting plate (19) which can be moved parallel to a cylinder-piston unit (20) in the vertical direction by means of said cylinder-piston unit (20) and onto which lifting plate (19) the container (1) can be set down. By means of these lifting devices which are of flat design, form enclosed power systems and can be simply set down onto the wagon frame (6), on the one hand a container (1) which is to be loaded can be lifted to such an extent that the laterally arranged support legs (11) become free and can be folded in again in order to lower the container onto the wagon frame and, on the other hand, a container which is to be unloaded can be raised in order to fold out the support legs (11) and set down the container. <IMAGE>

Abstract (de)

Zur Horizontalverladung von Containern (1), insbesondere Müllcontainern, sind auf der oberen Aufnahmeebene (16) eines schienenverfahrbaren Waggonuntergestells (6) zwei Hubvorrichtungen (17) in gegenseitigem Abstand voneinander und quer zu der Längsrichtung des Waggonuntergestells (6) positionierbar angeordnet. Jede der Hubvorrichtungen (17) besteht aus einer unteren, auf dem Waggonuntergestell (6) abstützbaren Grundplatte (18) und einer oberen, durch eine Zylinder-Kolben-Einheit (20) parallel zu dieser in vertikaler Richtung bewegbaren Hubplatte (19), auf die der Container (1) absetzbar ist. Durch diese flachbauenden Hubvorrichtungen, die in sich geschlossene Kraftsysteme bilden und einfach auf das Waggonuntergestell (6) aufgelegt werden können, kann einerseits ein aufzuladender Container (1) so weit angehoben werden, daß die seitlich angeordneten Stützbeine (11) frei werden und wieder eingeklappt werden können, um den Container auf das Waggonuntergestell abzusenken bzw. kann andererseits ein abzuladender Container angehoben werden, um die Stützbeine (11) auszuklappen und den Container abstellen zu können. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 3/20; **B61D 47/00**

IPC 8 full level

B61D 3/20 (2006.01); **B61D 47/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 3/20 (2013.01); **B61D 47/005** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] CH 666452 A5 19880729 - GUTZWILLER & PARTNER
- [X] DE 4014598 A1 19911114 - KELLER WOLFRAM H [DE]
- [X] DE 4020387 A1 19910808 - DAIMLER BENZ AG [DE]

Cited by

EP0844158A1; EP0795451A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0624499 A1 19941117; **EP 0624499 B1 19980401**; AT E164555 T1 19980415; DE 4315552 A1 19941117; DE 59405555 D1 19980507; DK 0624499 T3 19990118; ES 2115800 T3 19980701

DOCDB simple family (application)

EP 94106954 A 19940504; AT 94106954 T 19940504; DE 4315552 A 19930510; DE 59405555 T 19940504; DK 94106954 T 19940504; ES 94106954 T 19940504