

Title (en)
VEHICLE WITH RETRACTABLE WHEEL.

Title (de)
FAHRZEUG MIT EINZIEHBAREN RÄDERN.

Title (fr)
VEHICULE AVEC ROUE RETRACTABLE.

Publication
EP 0625100 A1 19941123 (EN)

Application
EP 93904183 A 19930209

Priority
• GB 9202834 A 19920211
• GB 9219406 A 19920914
• GB 9300269 W 19930209

Abstract (en)
[origin: WO9315923A1] A vehicle has a wheel (10) which is movable between a lower position in which it can be used, and a raised position for storage, by a wheel retraction mechanism (14). The retraction mechanism comprises a support element (48) connected to the wheel via a coupling on the element and includes a rotary member movable by a chain (50) drive for moving the element in a path encompassing a highest position of the coupling, a lowest position of the coupling, a downward return beyond the highest position and an upward return beyond the lowest position. The mechanism includes respective abutment stops (56, 58) disposed in the path of the element on the downward and upward returns to block further movement of the element with the coupling over-centred. This supports the wheel in both the raised and lowered positions against the prevailing forces on the element. An additional independent locking system for the extreme positions of the retraction mechanism is also disclosed.

Abstract (fr)
Un véhicule comporte une roue (10) qui peut être déplacée grâce à un mécanisme de rétraction (14), entre une position inférieure dans laquelle elle peut être utilisée, et une position haute conçue pour le rangement. Le mécanisme de rétraction comporte un élément support (48) relié à la roue via un accouplement et comprend un élément rotatif, déplaçable grâce à un entraînement par chaîne (50) conçu pour déplacer l'élément selon un chemin comprenant une position de l'accouplement la plus haute, une position de l'accouplement la plus basse, un retour vers le bas au-delà de la position la plus haute et un retour vers le haut au-delà de la position la plus basse. Le mécanisme comprend des butées respectives (56, 58) positionnées dans le chemin de l'élément dans les retours vers le bas et vers le haut, de manière à bloquer les mouvements supplémentaires de l'élément avec l'accouplement décentré. La roue est ainsi maintenue dans les deux positions, haute et basse, contre les forces dominantes de l'élément. Un système de blocage indépendant supplémentaire conçu pour les positions extrêmes du mécanisme de rétraction est aussi décrit.

IPC 1-7
B60F 3/00; **B62D 61/12**

IPC 8 full level
B60F 3/00 (2006.01); **B62D 61/12** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60F 3/003 (2013.01); **B62D 61/12** (2013.01); **B60F 2301/00** (2013.01); **B60F 2301/02** (2013.01); **B60F 2301/04** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9315923A1

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE ES FR GB IE IT LI MC NL PT

DOCDB simple family (publication)
WO 9315923 A1 19930819; AU 3506493 A 19930903; CA 2129851 A1 19930812; EP 0625100 A1 19941123

DOCDB simple family (application)
GB 9300269 W 19930209; AU 3506493 A 19930209; CA 2129851 A 19930209; EP 93904183 A 19930209