

Title (en)
Device for ventilating at least one traction motor and/or one cooling system of a railway traction unit and railway traction unit provided with such a device.

Title (de)
Vorrichtung zum Belüften mindestens eines Fahrmotors und/oder einer Kühleinrichtung eines Schienentriebfahrzeuges und Schienentriebfahrzeug mit einer derartigen Vorrichtung.

Title (fr)
Dispositif d'aération d'au moins un moteur de traction et/ou d'un système de refroidissement d'un engin de traction ferroviaire et engin de traction ferroviaire pourvu d'un tel dispositif.

Publication
EP 0625456 A1 19941123 (DE)

Application
EP 93810377 A 19930521

Priority
EP 93810377 A 19930521

Abstract (en)
The device contains at least one fan (20) which is arranged in the vehicle body (1) of the rail traction unit and is connected to an air duct (17, 18) which is assigned to the traction motor (8) and/or to a cooling system (12) for assemblies (13). The air duct (17, 18) is provided over at least part of its length, e.g. in a suction-side section (17a, 18a, 43, 44) with panelling (38, 38a, 38b) which consists of a mat made of a sound-absorbing material. By means of the panelling (38, 38a, 38b) it is possible to achieve effective reduction in particular of the noise of the air of the fan (20) which is emitted in the direction of flow and counter to the direction of flow of the cooled air, and of the noise of flow within the air duct (17, 18). The device is mainly provided for use on railway traction units with high driving powers. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Vorrichtung enthält mindestens einen im Fahrzeugkasten (1) des Schienentriebfahrzeuges angeordneten Ventilator (20), der an einen dem Fahrmotor (8) und/oder einer Kühleinrichtung (12) für Hilfsaggregate (13) zugeordneten Luftkanal (17, 18) angeschlossen ist. Der Luftkanal (17, 18) ist zumindest auf einem Teil seiner Länge, z.B. in einem saugseitigen Abschnitt (17a, 18a, 43, 44) mit einer Auskleidung (38, 38a, 38b) versehen, die aus einer Matte aus einem schallabsorbierenden Material besteht. Durch die Auskleidung (38, 38a, 38b) ist eine wirksame Verminderung insbesondere des in Strömungsrichtung und entgegen der Strömungsrichtung der Kühlluft abgestrahlten Luftschalls des Ventilators (20) sowie des Strömungsrauschens innerhalb des Luftkanals (17, 18) erzielbar. Die Vorrichtung ist hauptsächlich für die Anwendung an Schienentriebfahrzeugen mit hohen Antriebsleistungen vorgesehen. <IMAGE>

IPC 1-7
B61C 3/00; **B61C 17/04**

IPC 8 full level
B61C 3/00 (2006.01); **B61C 17/04** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61C 3/00 (2013.01); **B61C 17/04** (2013.01)

Citation (search report)
• [Y] US 2667843 A 19540202 - DEAN WALTER B
• [Y] GLASERS ANNALEN Bd. 111, Nr. 4, April 1987, BERLIN DE Seiten 107 - 114

Cited by
DE102010062647A1; DE102006043110A1; CN1077526C; DE102015226389B4; CN104442846A; EP2902298A4; EP3450277A1; US2019061787A1; CN109421759A; FR3070354A1; RU2764482C2; US10971968B2; US10112626B2; WO2008006679A3; WO2008031752A1; WO0185516A1; US10870438B2; WO02090165A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0625456 A1 19941123; **EP 0625456 B1 19980923**; AT E171425 T1 19981015; DE 59309009 D1 19981029; NO 310765 B1 20010827; NO 941901 D0 19940520; NO 941901 L 19941122

DOCDB simple family (application)
EP 93810377 A 19930521; AT 93810377 T 19930521; DE 59309009 T 19930521; NO 941901 A 19940520