

Title (en)
SUPPORT FOR CONDUCTOR RAILS.

Title (de)
STROMSCHIENENTRÄGER.

Title (fr)
SUPPORT DE RAILS CONDUCTEURS.

Publication
EP 0629159 A1 19941221 (DE)

Application
EP 93905180 A 19930308

Priority
• DE 9300224 W 19930308
• DE 4207622 A 19920306
• DE 4220109 A 19920618

Abstract (en)
[origin: WO9317891A1] A conductor rail support, in particular for underground and tramways, has a holder made of plastic parts that interlockingly enclose a conductor rail arranged at a defined distance from a running rail. The conductor rail support and the running rail rest on sleepers. The holder itself is composed of at least two mutually interlocking profiles made of thermoplastic material, preferably glass-fiber-reinforced polyamide with the admixture of carbon black. To prevent current flow, the surface of the holder may be provided with ribs. No metallic parts are required for securing the conductor rails to the holder. The conductor rail is blocked by clamping profiles on a complementary shaped part of the holder. The holder may rest on a conductor rail bearing for mounting on standard track and pointing sleepers of normal length. A special intermediate mounting for the bearings may be arranged with the rail fastening means or on the sleeper itself, so that it is not necessary to exchange the sleepers for long special sleepers for conductor rail supports. The conductor rail bearing is composed of a truss girder-shaped plastic profile which extends away from the sleeper as a tapering, C-shaped component with high section modulus.

Abstract (fr)
L'invention concerne un support de rails conducteurs pour le métro et pour les tramways, consistant en un support composé de pièces plastiques enserrant par liaison de forme un rail conducteur placé à une distance définie d'un rail de roulement. Le support de rails conducteurs et le rail de roulement s'appuient sur des traverses. Le support comporte au moins deux profilés en matière thermoplastique se tenant mutuellement par liaison de forme, de préférence en polyamide renforcé par fibres de verre avec addition de noir de carbone. La surface du support peut être munie de rebords pour éviter un flux de courant. Le support ne nécessite pas de pièces métalliques pour fixer le rail conducteur. Ce dernier est bloqué par des profilés de serrage contre une partie du support, formée en complémentarité. Le support peut reposer sur un étai de rails conducteurs pour être monté sur des traverses de rails et d'aiguillage normalisées, de longueur normale. Un support intermédiaire spécial pour les étais peut être monté avec les moyens de fixation des rails ou à même la traverse, de manière qu'il ne soit pas nécessaire de remplacer la traverse par des traverses spéciales longues, adaptées au support de rails conducteurs. L'étai de rails conducteurs se compose d'un profilé plastique ressemblant à une poutre en treillis, qui s'étend à partir de la traverse sous forme d'un module effilé en forme de C ayant un couple de résistance élevé.

IPC 1-7
B60M 1/30

IPC 8 full level
B60M 1/30 (2006.01)

CPC (source: EP)
B60M 1/307 (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9317891A1

Designated contracting state (EPC)
DE

DOCDB simple family (publication)
WO 9317891 A1 19930916; EP 0629159 A1 19941221

DOCDB simple family (application)
DE 9300224 W 19930308; EP 93905180 A 19930308