

Title (en)

Displacement device for sliding wings of freight cars.

Title (de)

Ausstelleinrichtung für Schiebewände von Güterwagen.

Title (fr)

Dispositif de déplacement pour parois coulissantes de wagons à marchandises.

Publication

EP 0629536 A1 19941221 (DE)

Application

EP 94250140 A 19940602

Priority

DE 4319982 A 19930611

Abstract (en)

Displacement device for sliding walls of freight cars, which can be used under the conditions of use of high-speed bogies in freight car traffic in the highly restricted installation space of the longitudinal carrier, a sliding element (1) being mounted in a rolling fashion on the lower chord of the longitudinal carrier (12), the sliding element (1) being actuated with a lever device (7) and consisting of a rail component (13) on which the running roller (6) of the sliding wall rests and this rail component (13) closing the gap of the running rail (8) which is attached to the wagon and passes through and the roller thus being able to roll onto the running rail (8) when the wall is opened, and a movable rail (5) which is connected downstream closing the gap in the running rail (8) which passes through when the sliding element (1) moves into the cavity of the longitudinal carrier (12), and the sliding element (1) with supporting component and movable rail (5) with associated pull rod forming one constructional unit. This invention is particularly suitable for use in high speed services by virtue of its compact arrangement in the cavity of the longitudinal carrier (12) and by virtue of the movable rail (5) which is provided and which closes the interrupted outline of the outer running rail (8) in the moved-in state of the displacement device. <IMAGE>

Abstract (de)

Ausstelleinrichtung für Schiebewände von Güterwagen, die unter den Bedingungen des Einsatzes von Drehgestellen für hohe Geschwindigkeiten im Güterwagenverkehr in dem eng begrenzten Einbauraum des Langträgers eingesetzt werden kann, wobei ein Schiebekörper (1) auf dem Untergurt des Langträgers (12) rollend gelagert ist, der Schiebekörper (1) mit einer Hebeleinrichtung (7) betätigt wird und aus einem Schienenteil (13) besteht, auf der die Laufrolle (6) der Schiebewand aufliegt und dieses Schienenteil (13) die Lücke der am Wagen angebrachten durchgehenden Laufschiene (8) schließt und somit die Rolle beim Öffnen der Wand auf die Laufschiene (8) überrollen kann, und beim Einfahren des Schiebekörpers (1) in den Hohlraum des Langträgers (12) eine nachgeschaltete Schleppschiene (5) die Lücke in der durchgehenden Laufschiene (8) schließt, wobei der Schiebekörper (1) mit Auflageteil und Schleppschiene (5) mit zugehöriger Zugstange eine Montageeinheit bilden. Diese Erfindung ist für den Einsatz im Hochgeschwindigkeitsbereich besonders geeignet durch ihre kompakte Anordnung im Hohlraum des Langträgers (12) und durch die vorgesehene Schleppschiene (5), die die unterbrochene Kontur der äußeren Laufschiene (8) im eingefahrenen Zustand der Ausstelleinrichtung schließt. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 19/00; **B60J 5/06**; **E05D 15/10**

IPC 8 full level

B61D 39/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 39/006 (2013.01)

Citation (search report)

- [A] US 4341163 A 19820727 - RITZL ANTAL
- [A] DE 3613284 A1 19871029 - SCHROEDER RENTROP KARL D
- [A] DE 3619775 A1 19871217 - HANEWINKEL HEINZ [DE]
- [AD] DE 2640351 B1 19780302 - TALBOT WAGGONFAB
- [A] DATABASE WPI Week 8445, Derwent World Patents Index; AN 84-277468

Designated contracting state (EPC)

BE ES FR IT NL

DOCDB simple family (publication)

DE 4319982 A1 19941215; **DE 4319982 C2 19990304**; EP 0629536 A1 19941221; EP 0629536 B1 19970618; ES 2103102 T3 19970816

DOCDB simple family (application)

DE 4319982 A 19930611; EP 94250140 A 19940602; ES 94250140 T 19940602