

Title (en)
Railway vehicle.

Title (de)
Schienenfahrzeug.

Title (fr)
Véhicule ferroviaire.

Publication
EP 0631917 A1 19950104 (DE)

Application
EP 94890109 A 19940627

Priority
AT 130093 A 19930701

Abstract (en)
Railway vehicle with at least two coaches 6, 11 which are connected to one another and have in each case at least one set of running gear, the ends of the coaches 6, 11 which face one another being borne by an intermediate coach 1, 9 with at least one set of running gear and being connected only to this intermediate coach 1, 9. In order to achieve an increase in the number of passengers per set of coaches with the best possible adaptation to existing railway systems and at the same time to ensure in the simplest possible way the minimum spacing necessary between coach and the edge of the platform for entering and leaving safely and to make the vehicle as balanced as possible with respect to the distribution of weight, at least one of the coaches 6, 11 is constructed as a double decker coach and at least one of the intermediate coaches 9 which adjoins the double decker coach is provided with at least one staircase 10 to one of the levels 6a, 6b, 11a, 11b of the adjoining double decker coach 6, 11. <IMAGE>

Abstract (de)
Schienenfahrzeug mit zumindest zwei miteinander verbundenen und zumindest je ein Laufwerk aufweisenden Wagen 6, 11, wobei die einander zugekehrten Enden der Wagen 6, 11 von einem Zwischenwagen 1, 9 mit zumindest einem Laufwerk getragen und nur mit diesem Zwischenwagen 1, 9 verbunden sind. Um bei bestmöglicher Anpassung an die bestehenden Bahnhofsanlagen eine Erhöhung der Fahrgastzahl pro Garnitur zu erzielen und dabei aber den zum sicheren Ein- und Aussteigen notwendigen Mindestabstand zwischen Wagen und Bahnsteigkante auf möglichst einfache Weise zu gewährleisten sowie das Fahrzeug bezüglich der Gewichtsverteilung so ausgewogen als möglich zu machen, ist zumindest einer der Wagen 6, 11 als Doppelstockwagen ausgeführt und zumindest einer der an den Doppelstockwagen anschließenden Zwischenwagen 9 mit zumindest einer Treppe 10 zu einer der Ebenen 6a, 6b, 11a, 11b des anschließenden Doppelstockwagens 6, 11 versehen. <IMAGE>

IPC 1-7
B61D 3/10; **B61D 1/06**; **B61F 3/12**

IPC 8 full level
B61D 1/06 (2006.01); **B61D 3/10** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 1/06 (2013.01); **B61D 3/10** (2013.01); **B61F 3/125** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 2804826 A1 19790809 - AEG, et al
• [A] DE 1180392 B 19641029 - REICHSDAHN VERTRETEN DURCH DAS
• [A] DE 1246791 B 19670810 - MASCHF AUGSBURG NUERNBERG AG
• [A] RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL, vol. 145, no. 12, December 1989 (1989-12-01), SUTTON, GB, pages 871 - 875, XP000072140

Cited by
DE102007062517A1; FR2734535A1; FR2757126A1; EP2572954A1; FR2742405A1; US6138783A; EP1024070A1; FR2788739A1; FR2859967A1; EP1577186A1; FR2898569A1; EP1834856A1; EP3205545A1; FR3047715A1; EP2620346A1; FR2985972A1; EP2733038A1; CZ304245B6; EP2792568A1; US6336409B1; WO9721585A1; JP2009184585A; EP2236379A1; WO2009080356A1; EP2335993A1; US9381924B2; EP2792568B1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE DK ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0631917 A1 19950104; **EP 0631917 B1 19980902**; AT E170471 T1 19980915; DE 59406809 D1 19981008

DOCDB simple family (application)
EP 94890109 A 19940627; AT 94890109 T 19940627; DE 59406809 T 19940627