

Title (en)  
Door closing system.

Title (de)  
Tür-Zuhalteeinrichtung.

Title (fr)  
Système de fermeture pour porte.

Publication  
**EP 0634353 A2 19950118 (DE)**

Application  
**EP 94110061 A 19940629**

Priority  
US 8964693 A 19930712

Abstract (en)  
[origin: US5377785A] A door closing system for subsequent installation on an automatic sliding door of an elevator car is coupled, at floor stops, via cams and couplings with the hoistway door and is opened and closed together therewith, wherein the closing system prohibits opening of the elevator door from the inside of the car when the car is between two floors, i.e., outside the door opening zone of a floor, wherein a rocker mechanism is affixed to a fixed or movable cam of the clutch and coupling mechanism of the door, the rocker mechanism being tilted by coupler brackets of the hoistway door during normal operation of the door within the door opening zone and, via a transfer means, removes a locking pawl from a hook retainer and thus mechanically frees the door for opening, with the rocker mechanism not being actuatable outside of the door opening zone and blocking the car door via the locking pawl that is kept in a mechanically interlocked position via a compression spring.

Abstract (de)  
Tür-Zuhalteeinrichtung zum nachträglichen Einbau bei einer automatischen Schiebetür einer Aufzugskabine, welche auf den Stockwerkhaltestellen mittels Kurven und Mitnehmer mit der Schachttür gekuppelt und mit dieser zusammen geöffnet und geschlossen wird, wobei die Zuhalteeinrichtung ein Öffnen der Kabinentür vom Innern der Kabine aus verunmöglicht, wenn sich diese zwischen zwei Stockwerken resp. ausserhalb der Türöffnungszone eines Stockwerkes befindet. Auf der festen oder beweglichen Kurve der Kupplungs- und Mitnehmereinrichtung der Kabinentür ist eine Wippe (3) angebracht, die beim normalen Türöffnen innerhalb der Türzone von den Mitnehmerwinkeln (26,27) der Schachttür umgelegt wird und über ein Uebertragungsmittel einen Sperrhaken (1) von einem Hakenhalter (2) herauszieht und die Tür zum Öffnen mechanisch freigibt. Ausserhalb der Türzone kann die Wippe (3) nicht betätigt werden und die Kabinentür bleibt durch den, durch eine Druckfeder (7) in der eingerasteten Stellung gehaltenen Sperrhaken (1) mechanisch in der Geschlossenstellung blockiert. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B66B 13/12**

IPC 8 full level  
**B66B 13/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B66B 13/12** (2013.01 - EP US)

Cited by  
EP1930285A1; CN107522076A; AT412339B; US7252179B2; US7637356B2; US11332346B2; US6591946B2; WO2019096756A1

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE FR GB LI

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0634353 A2 19950118; EP 0634353 A3 19950503; EP 0634353 B1 20000105**; AT E188449 T1 20000115; CA 2125348 A1 19950113; CA 2125348 C 20041012; DE 59409046 D1 20000210; US 5377785 A 19950103

DOCDB simple family (application)  
**EP 94110061 A 19940629**; AT 94110061 T 19940629; CA 2125348 A 19940607; DE 59409046 T 19940629; US 8964693 A 19930712