

Title (en)

Acoustic evaluation process of road vehicles traffic flow.

Title (de)

Akustisches Auswertungsverfahren des Strassenfahrzeugsverkehrsflusses.

Title (fr)

Procédé d'évaluation par voie acoustique de l'écoulement du trafic de véhicules routiers.

Publication

**EP 0635813 A1 19950125 (FR)**

Application

**EP 94420208 A 19940718**

Priority

FR 9309197 A 19930721

Abstract (en)

- The invention relates to a method of evaluating the flow of traffic of road vehicles, by an acoustic technique. The method consists: . in defining analysis intervals of predetermined duration (Ti) in the course of which the sound signal is picked up, . in determining, for each of the analysis intervals, on the one hand, the difference between the maximum (Lmax) and minimum (Lmin) levels of the sound signal so as to determine a first acoustic indicator (P1) corresponding to the dynamic range of the signal and, on the other hand, a level (Lp) of the sound signal which is reached during a predetermined fraction of the duration (Ti) of the interval in question, for the purpose of defining a second acoustic indicator (P2) corresponding to the presence of vehicles on the roadway, . and in comparing the acoustic indicators (P1, P2) previously defined with datum values, so as to evaluate the state of the flow of the traffic. <IMAGE>

Abstract (fr)

- L'invention concerne un procédé d'évaluation par voie acoustique de l'écoulement du trafic de véhicules routiers. Le procédé consiste : à définir des intervalles d'analyse de durée prédéterminée (Ti) au cours desquels le signal sonore est recueilli, à déterminer pour chacun des intervalles d'analyse, d'une part, la différence entre les niveaux maximum (Lmax) et minimum (Lmin) du signal sonore afin de déterminer un premier indicateur acoustique (P1) correspondant à la dynamique du signal et, d'autre part, un niveau (LP) du signal sonore qui est atteint pendant une fraction prédéterminée de la durée (Ti) de l'intervalle considéré, en vue de définir un second indicateur acoustique (P2) correspondant à la présence de véhicules sur la voie, et à comparer les indicateurs acoustiques (P1, P2) précédemment définis à des valeurs de consigne, afin d'évaluer l'état de l'écoulement du trafic. <IMAGE>

IPC 1-7

**G08G 1/01**

IPC 8 full level

**G08G 1/01** (2006.01)

CPC (source: EP)

**G08G 1/01** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] US 3573724 A 19710406 - KOMORIDA KATSUHIRO
- [A] WO 9218962 A1 19921029 - ALCURI GUSTAVO [FR], et al & FR 2675610 A1 19921023 - ALCURI GUSTAVO [FR], et al

Cited by

FR2864626A1; WO2005073736A3

Designated contracting state (EPC)

BE DE ES GB IT LU NL

DOCDB simple family (publication)

**EP 0635813 A1 19950125**; FR 2708123 A1 19950127; FR 2708123 B1 19951020

DOCDB simple family (application)

**EP 94420208 A 19940718**; FR 9309197 A 19930721