

Title (en)  
Rigid railroad-base.

Title (de)  
Feste Fahrbahn für Schienengebundenen Verkehr.

Title (fr)  
Voie rigide pour circulation sur rails.

Publication  
**EP 0637645 A1 19950208 (DE)**

Application  
**EP 94111796 A 19940728**

Priority  

- DE 4325869 A 19930802
- DE 4409653 A 19940321
- DE 4415574 A 19940503
- DE 4421985 A 19940623

Abstract (en)  
It is proposed, for the production of a rigid railroad-base for railborne traffic, to lay track sleepers (3) on a substantially plane, continuous supporting layer (1) and to retain them, in a manner incapable of horizontal displacement, by a dowel-like device (7) between sleeper and supporting layer. The device (7) passes through the joint (18) between the sleeper (3) and the supporting layer (1) and at the top fixes into the sleeper and at the bottom into the supporting layer, at least one of the two associated fixing-in arrangements permitting a vertical movement between the device (7) and the structural member into which it fixes (1 and 3 respectively), and both fixing-in arrangements, in cooperation, retaining the sleeper (3) resiliently on the supporting layer (1) at least in respect of loads acting on the longitudinal axis of the sleeper.

Abstract (de)  
Es wird vorgeschlagen, zur Herstellung einer festen Fahrbahn für schienengebundenen Verkehr Gleisschwellen (3) auf einer im wesentlichen ebenen, durchlaufenden Tragschicht (1) zu verlegen horizontal unverschieblich durch eine dübelartige Vorrichtung (7) zwischen Schwelle und Tragschicht zu halten. Die Vorrichtung (7) durchsetzt die Fuge (18) zwischen der Schwelle (3) und der Tragschicht (1) und bindet oben in die Schwelle und unten in die Tragschicht ein, wobei mindestens eine der beiden zugeordneten Einbindungen eine vertikale Bewegung zwischen der Vorrichtung (7) und dem Bauteil, in den sie einbindet (1 bzw. 3) zuläßt, beide Einbindungen im Zusammenwirken die Schwelle (3) mindestens für in Schwellenlängsachse wirkende Belastungen elastisch auf der Tragschicht (1) halten.

IPC 1-7  
**E01B 1/00**

IPC 8 full level  
**E01B 1/00** (2006.01); **E01B 2/00** (2006.01); **E01B 29/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01B 1/007** (2013.01); **E01B 2/003** (2013.01); **E01B 29/005** (2013.01); **E01B 1/002** (2013.01); **E01B 2204/13** (2013.01)

Citation (search report)  

- [A] DE 4007710 A1 19910912 - DYCKERHOFF & WIDMANN AG [DE]
- [A] GB 1180740 A 19700211 - JAPAN NATIONAL RAILWAY [JP]
- [A] EP 0516612 A1 19921202 - PORR ALLG BAUGES [AT]
- [A] EP 0549559 A1 19930630 - PORR ALLG BAUGES [AT]
- [A] EISENMANN: "Neuere Entwicklungen im Schienenbahnbau", ETR EISENBAHNTECHNISCHE RUNDSCHAU, vol. 35, no. 9, DARMSTADT (DE), pages 601 - 606
- [A] OBERWEILER & OSSWALD: "Die Forschungsprojekte zur Entwicklung der Festen Fahrbahn", ETR EISENBAHNTECHNISCHE RUNDSCHAU, vol. 41, no. 11, DARMSTADT (DE), pages 753 - 758, XP000195197

Cited by  
EP0773322A1; KR100556182B1; EP1380687A1; EP0839957A3; DE19620638A1; DE19620638C2; CN107653754A; WO03012225A2; WO2014183925A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0637645 A1 19950208**; **EP 0637645 B1 19980211**; AT E163207 T1 19980215; DE 59405245 D1 19980319; ES 2066748 T1 19950316; ES 2066748 T3 19980401

DOCDB simple family (application)  
**EP 94111796 A 19940728**; AT 94111796 T 19940728; DE 59405245 T 19940728; ES 94111796 T 19940728