

Title (en)

Hinge with latch bolt for linking two swinging wings of a door, especially a glassdoor.

Title (de)

Scharnier mit Druckbolzen zur Verbindung zweier schwenkbarer Flügel einer Tür, insbesondere Ganzglastür.

Title (fr)

Charnière avec pène de verrouillage pour la liaison de deux ailes battantes d'une porte, en particulier d'une porte en verre.

Publication

EP 0637669 A1 19950208 (DE)

Application

EP 94101429 A 19940201

Priority

DE 9311518 U 19930802

Abstract (en)

In the case of a hinge (5) with latchbolt (thrustbolt) (6) for connecting two pivotable leaves (1, 2) of a door, in particular all-glass door, said hinge is intended, when the latch bolt (6) is in the extended state, to be automatically supported on the ground. For this purpose, the displaceable and arrestable latch bolt (6) can be displaced in a virtually cylindrical, at least two-part housing (9, 10, 11). The two part-housings (9 to 11) can be rotated with respect to one another. Arranged in the housing (9 to 11) is a first lifting element (disc 17) which is designed as a sliding element and is supported on a second lifting element (disc 18) which is likewise arranged in the housing and has an oblique plane (19). The first lifting element (disc 17) is in connection with a first of the two part-housings (9). The second lifting element (18) is in connection with a second of the two part-housings (10) and with the displaceable latch bolt (6). Consequently, upon rotation of the two part-housings (9 to 11) with respect to one another, the latch bolt (6) is automatically retracted or extended. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem Scharnier (5) mit Druckbolzen (6) zur Verbindung zweier schwenkbarer Flügel (1,2) einer Tür, insbesondere Ganzglastür, soll sich dieses Scharnier im ausgefahrenen Zustand des Druckbolzens (6) selbsttätig auf dem Boden abstützen. Dazu ist der verschiebbare und arretierbare Druckbolzen (6) in einem annähernd zylindrischen, zumindest zweiteiligen Gehäuse (9,10,11) verschiebbar. Die beiden Teilgehäuse (9 bis 11) sind gegeneinander verdrehbar. In dem Gehäuse (9 bis 11) ist ein erstes, als Gleitelement ausgebildetes Hubelement (Scheibe 17) angeordnet, das sich auf einem ebenfalls in dem Gehäuse angeordneten zweiten Hubelement (Scheibe 18) mit einer schiefen Ebene (19) abstützt. Das erste Hubelement (Scheibe 17) steht mit einem ersten der beiden Teilgehäuse (9) in Verbindung. Das zweite Hubelement (18) steht mit einem zweiten der beiden Teilgehäuse (10) sowie mit dem verschiebbaren Druckbolzen (6) in Verbindung. Dadurch wird der Druckbolzen (6) bei Drehen der beiden Teilgehäuse (9 bis 11) gegeneinander selbsttätig ein- bzw. ausgefahren. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 11/00; E05B 65/00; E05D 15/26

IPC 8 full level

E05B 65/00 (2006.01); **E05C 7/06** (2006.01); **E05D 11/00** (2006.01); **E05D 15/26** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05B 65/0085 (2013.01); **E05C 7/06** (2013.01); **E05D 5/10** (2013.01); **E05D 11/00** (2013.01); **E05D 15/264** (2013.01); **E05D 2005/102** (2013.01);
E05Y 2201/22 (2013.01); **E05Y 2600/62** (2013.01); **E05Y 2900/132** (2013.01)

Citation (search report)

- [XAY] FR 2555236 A1 19850524 - MANDON MICHEL [FR]
- [YA] FR 2439286 A1 19800516 - ORRACO GERALD [CH]
- [Y] US 2184532 A 19391226 - SCHROEDER ERNEST R

Cited by

EP1591607A3; US8944394B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI LU NL PT

DOCDB simple family (publication)

DE 9311518 U1 19930916; EP 0637669 A1 19950208

DOCDB simple family (application)

DE 9311518 U 19930802; EP 94101429 A 19940201