

Title (en)
Central buffer coupling for railway vehicles.

Title (de)
Mittelpufferkupplung für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)
Attelage à tampon central pour véhicules ferroviaires.

Publication
EP 0640519 A1 19950301 (DE)

Application
EP 94111607 A 19940726

Priority
DE 4328811 A 19930827

Abstract (en)
[origin: US5472104A] The present invention pertains to a central buffer coupling for rail-borne vehicles with a two-part coupling shaft formed by a front shaft part (2) carrying the coupling shaft (1) and by a rear shaft part (3) hinged horizontally pivotably to the chassis of the rail-borne vehicle, wherein the two shaft parts (2 and 3) of the two-part coupling shaft are connected to one another by a vertical connecting pin (5). A locking bar (7), which is displaceable in the longitudinal direction to a limited extent in the coupling shaft, is provided as the fixing device, and the said locking bar can be displaced, in the mutually extended position of the two shaft parts (2 and 3), by the force of a spring (13), into a locked position, in which the locking bar (7) associated with one of the shaft parts (2 or 3) engages the vertical groove (6) associated with the other shaft part (3 or 2) to make the coupling shaft rigid.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Mittelpufferkupplung für Schienenfahrzeuge mit einem aus einem den Kupplungsschaft (1) tragenden vorderen Schafteil (2) und einem am Rahmen des Schienenfahrzeuges horizontal schwenkbar angelenkten, hinteren Schafteil (3) gebildeten zweiteiligen Kupplungsschaft, dessen beiden Schafteile (2 und 3) durch einen vertikalen Verbindungsbolzen (5) miteinander verbunden sind. Als Feststeileinrichtung ist ein im Kupplungsschaft in Längsrichtung begrenzt verschiebbarer Riegel (7) vorgesehen, der in der zueinander gestreckten Lage der beiden Schafteile (2 und 3) durch die Kraft einer Feder (13) in eine Verriegelungsstellung verschiebbar ist, in welcher der einem Schafteil (2 oder 3) zugeordnete Riegel (7) zum Starrmachen des Kupplungsschaftes in eine dem anderen Schafteil (3 oder 2) zugeordnete vertikale Nut (6) eingreift. <IMAGE>

IPC 1-7
B61G 7/10

IPC 8 full level
B61G 7/08 (2006.01); **B61G 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61G 7/08 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [DY] DE 3213697 A1 19831020 - SCHARFENBERGKUPPLUNG GMBH [DE]
- [Y] AT 24547 B 19060611 - NAT MALLEABLE CASTINGS CO [US]
- [A] FR 345644 A 19041206 - KRUPP AG [DE]
- [A] US 2287954 A 19420630 - WOLFE HARRY H
- [A] DE 188757 C

Cited by
DE102017102448A1; EP1535816A1; AU2008244367B2; EP1985518A1; US7490729B2; WO2008132124A1; WO2018145929A1; US11407435B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
US 5472104 A 19951205; AT E154786 T1 19970715; AU 678268 B2 19970522; AU 7147294 A 19950309; DE 4328811 C1 19941027; DE 59403214 D1 19970731; EP 0640519 A1 19950301; EP 0640519 B1 19970625; ES 2103521 T3 19970916

DOCDB simple family (application)
US 29673394 A 19940826; AT 94111607 T 19940726; AU 7147294 A 19940825; DE 4328811 A 19930827; DE 59403214 T 19940726; EP 94111607 A 19940726; ES 94111607 T 19940726