

Title (en)

Throttle valve apparatus for a combustion engine.

Title (de)

Drosselklappeneinrichtung für Brennkraftmaschinen.

Title (fr)

Dispositif d'étranglement à soupape pour moteur à combustion interne.

Publication

**EP 0641922 A2 19950308 (DE)**

Application

**EP 94112704 A 19940813**

Priority

DE 4330198 A 19930907

Abstract (en)

2.1 A known device with a drive in the form of an electric motor has movable electric leads. The arrangement of a potentiometer involves difficulties in terms of construction. 2.2 In the new device, these difficulties have been solved by virtue of the fact that the mechanism comprises a segment lever (18) pivoted by the electric motor (17) and having a slotted guide track (16) and further comprises a pivoted lever (9) rigidly connected to the throttle valve shaft (3) and a toggle lever (10) which is fastened pivotably to the pivoted lever, the toggle lever (10) resting on the one hand, by means of a guide journal (15), against the slotted guide track (16) and, on the other hand, engaging by means of a toothed segment (11) in a complementary toothed segment (12) of an arbitrarily adjustable actuating lever (13) or of a toothed-segment lever (14) connected to the latter. 2.3 The new device allows idling-charge control/regulation without a reaction at an accelerator pedal etc. <IMAGE>

Abstract (de)

2.1 Eine bekannte Einrichtung mit elektromotorischem Antrieb hat bewegliche elektrische Leitungen. Die Anordnung eines Potentiometers stößt auf konstruktive Schwierigkeiten. 2.2 Diese Schwierigkeiten sind bei der neuen Einrichtung dadurch gelöst worden, daß das Getriebe aus einem vom Elektromotor (17) geschwenkten Segmenthebel (18) mit einer Kulissenbahn (16) und aus einem mit der Drosselklappenwelle (3) fest verbundenen Schwenkhebel (9) und einem schwenkbar an diesem befestigten Kniehebel (10) gebildet ist, wobei der Kniehebel (10) mit einem Führungszapfen (15) einmal gegen die Kulissenbahn (16) anliegt und zum anderen mit einem Zahnsegment (11) in ein Komplementär-Zahnsegment (12) eines willkürlich verstellbaren Betätigungshebels (13) bzw. eines mit diesem verbundenen Zahnsegmenthebels (14) eingreift. 2.3 Die neue Einrichtung ermöglicht eine Leerlaufüllungssteuerung /-regelung ohne Rückwirkung auf ein Gaspedal usw. <IMAGE>

IPC 1-7

**F02D 11/10**; **F02D 9/08**

IPC 8 full level

**F02D 9/02** (2006.01); **F02D 11/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02D 9/02** (2013.01); **F02D 11/10** (2013.01); **F02D 2009/0267** (2013.01); **F02D 2011/103** (2013.01)

Cited by

CN1073203C; EP0989293A3; EP1464811A3; WO9710422A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0641922 A2 19950308**; **EP 0641922 A3 19980826**; DE 4330198 A1 19950309

DOCDB simple family (application)

**EP 94112704 A 19940813**; DE 4330198 A 19930907