

Title (en)  
Door holding device for cars.

Title (de)  
Türhalter für Fahrzeugtüren.

Title (fr)  
Dispositif de retenue de portes de véhicules automobiles.

Publication  
**EP 0643184 A1 19950315 (DE)**

Application  
**EP 94112467 A 19940810**

Priority  
DE 4330828 A 19930911

Abstract (en)  
The present invention relates to a door-holding device (1) for vehicle doors, with a door-holding hinge (2) fastenable at one end in an articulated manner to a vehicle spar and with a holding part (8) to be fastened to the door. The holding hinge (2) and the holding part (8) are connected to one another so as to be relatively moveable via a catch device (10) defining specific pivoting positions of the vehicle door. The catch device (10) has, on the one hand, a strip-shaped catch rail (20) with catch recesses (24) formed on a first longitudinal edge (22) and, on the other hand, a catch roller (26) which is guided in a rolling manner via the first longitudinal edge (22) and cooperates with the catch recesses (24) and is loaded with a spring force (F) in the direction of the catch rail (20), the catch rail (20) being supported on an abutment (34) counter to the spring force (F) by means of its second longitudinal edge (32) located opposite the catch recesses (24) and the catch roller (26). The catch roller (26) is preferably an integral part of the holding part (8) located on the door, whilst the catch rail (20) at the same time forms the holding hinge (2). <IMAGE>

Abstract (de)  
Die vorliegende Erfindung betrifft einen Türhalter (1) für Fahrzeugtüren, mit einem einendig gelenkig an einem Fahrzeugholm befestigbaren Tür-Halteband (2) und einem türseitig zu befestigenden Halteteil (8). Das Halteband (2) und das Halteteil (8) sind über eine bestimmte Schwenkstellungen der Fahrzeugtür definierende Rasteinrichtung (10) relativbeweglich miteinander verbunden. Die Rasteinrichtung (10) weist einerseits eine streifenförmige Rastschiene (20) mit an einem ersten Längsrand (22) gebildeten Rastausnehmungen (24) sowie andererseits eine über den ersten Längsrand (22) rollend geführte, mit den Rastausnehmungen (24) zusammenwirkende und in Richtung der Rastschiene (20) mit einer Federkraft (F) beaufschlagte Rastrolle (26) auf, wobei die Rastschiene (20) mit ihrem den Rastausnehmungen (24) und der Rastrolle (26) gegenüberliegenden, zweiten Längsrand (32) an einem Widerlager (34) gegen die Federkraft (F) abgestützt ist. Bevorzugt ist die Rastrolle (26) Bestandteil des türseitigen Halteteils (8), während die Rastschiene (20) gleichzeitig das Halteband (2) bildet. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05C 17/20**

IPC 8 full level  
**E05C 17/20** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05C 17/203** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] EP 0292683 A2 19881130 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]  
• [A] GB 2204638 A 19881116 - IHW ENG LTD  
• [A] DE 8816227 U1 19890309  
• [A] US 2232986 A 19410225 - WESTROPE FREDERICK J  
• [PX] EP 0574723 A1 19931222 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]  
• [PX] EP 0574722 A1 19931222 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]

Cited by  
DE102008014453A1; FR2852994A1; EP0959210A1; ES2153241A1; FR2733533A1; EP0805251A3; CN104131749A; EP2568102A1; DE102008014453B4; RU2671761C2; US7552953B2; US6687953B1; DE202008017508U1; WO2006000536A1; WO0248489A3; WO2008092441A1; EP2808473A1

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0643184 A1 19950315; EP 0643184 B1 19971126;** DE 4330828 A1 19950316; DE 59404662 D1 19980108; ES 2111219 T3 19980301

DOCDB simple family (application)  
**EP 94112467 A 19940810;** DE 4330828 A 19930911; DE 59404662 T 19940810; ES 94112467 T 19940810