

Title (en)
Door holding device for cars.

Title (de)
Türhalter für Fahrzeugtüren.

Title (fr)
Dispositif de retenue de portes de véhicules automobiles.

Publication
EP 0643185 A1 19950315 (DE)

Application
EP 94113834 A 19940903

Priority
• DE 4330828 A 19930911
• DE 4423819 A 19940706

Abstract (en)
The present invention relates to a door-holding device (1) for vehicle doors (6), with a door-holding hinge (2) fastenable at one end in an articulated manner to a vehicle spar and with a holding part (8) to be fastened to the door. The holding hinge (2) and the holding part (8) are connected to one another so as to be relatively moveable via a catch device (10) defining specific pivoting positions of the vehicle door (6). The catch device (10) has, on the one hand, a strip-shaped catch rail (20) with catch recesses (24) formed on a first longitudinal edge (22) and, on the other hand, a catch roller (26) which is guided in a rolling manner via the first longitudinal edge (22) and cooperates with the catch recesses (24) and is loaded with a spring force (F) in the direction of the catch rail (20). The catch rail (20) is supported on an abutment (38) counter to the spring force (F) by means of its second longitudinal edge (36) located opposite the catch recesses (24) and the catch roller (26). <IMAGE>

Abstract (de)
Die vorliegende Erfindung betrifft einen Türhalter (1) für Fahrzeugtüren (6), mit einem einendig gelenkig an einem Fahrzeugholm befestigbaren Tür-Halteband (2) und einem türseitig zu befestigenden Halteteil (8). Das Halteband (2) und das Halteteil (8) sind über eine bestimmte Schwenkstellungen der Fahrzeugtür (6) definierende Rasteinrichtung (10) relativbeweglich miteinander verbunden. Die Rasteinrichtung (10) weist einerseits eine streifenförmige Rastschiene (20) mit an einem ersten Längsrand (22) gebildeten Rastausnehmungen (24) sowie andererseits eine über den ersten Längsrand (22) rollend geführte, mit den Rastausnehmungen (24) zusammenwirkende und in Richtung der Rastschiene (20) mit einer Federkraft (F) beaufschlagte Rastrolle (26) auf. Die Rastschiene (20) ist mit ihrem den Rastausnehmungen (24) und der Rastrolle (26) gegenüberliegenden, zweiten Längsrand (36) an einem Widerlager (38) gegen die Federkraft (F) abgestützt. <IMAGE>

IPC 1-7
E05C 17/20

IPC 8 full level
E05C 17/20 (2006.01)

CPC (source: EP)
E05C 17/203 (2013.01)

Citation (search report)
• [X] EP 0292683 A2 19881130 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]
• [X] US 2032600 A 19360303 - ALLISON SMITH FRANK
• [X] EP 0380756 A2 19900808 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]
• [A] DE 3814978 A1 19891116 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]
• [A] FR 2094206 A5 19720204 - SCHARVACHTER KG
• [PX] EP 0574722 A1 19931222 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]
• [PX] EP 0574723 A1 19931222 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]

Cited by
US6813811B2; US7552953B2; US6842943B2; WO0248489A3

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0643185 A1 19950315; EP 0643185 B1 19970108; DE 4423819 A1 19960111; DE 59401518 D1 19970220; ES 2096987 T3 19970316

DOCDB simple family (application)
EP 94113834 A 19940903; DE 4423819 A 19940706; DE 59401518 T 19940903; ES 94113834 T 19940903