

Title (en)

Flashing light warning device for use in vehicles.

Title (de)

Lichtblitzwarnanlage zum Betrieb in Fahrzeugen.

Title (fr)

Dispositif avertisseur à éclairs utilisé sur des véhicules.

Publication

EP 0645945 A1 19950329 (DE)

Application

EP 94114494 A 19940915

Priority

DE 4333045 A 19930929

Abstract (en)

A flashing light warning device for use in vehicles has a voltage converter which is fed by the electric system of the vehicle by means of a converter controller, an energy store which is charged with the voltage generated by the voltage converter and which, together with a flash tube, forms a lamp circuit, and an ignition stage (trigger stage) which is connected to the flash tube and to a clock generator. The ignition stage generates ignition pulses for igniting the flash tube as a function of the clock signals of the clock generator. In order to protect, as well as possible, people from harm when they come into contact with parts of the device which carry high voltage, the device is provided with the following features: a current sensor is arranged in the lamp circuit, the current sensor is connected to a fault current recognition system, the fault current recognition system is connected to the clock generator, the fault current recognition system logically combines the clock signal from the clock generator to the signal from the current sensor, a fault signal is generated only outside the pulse time of the light flashes, and the fault current recognition system is connected to the converter controller for switching off the voltage converter only if a fault signal is present. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einer Lichtblitzwarnanlage zum Betrieb in Fahrzeugen, mit einem Spannungswandler, der mittels einer Wandlersteuerung aus dem Fahrzeugbordnetz gespeist wird, mit einem Energiespeicher, der aus der von dem Spannungswandler erzeugten Spannung aufgeladen wird und der mit einer Blitzröhre einen Lampenkreis bildet und mit einer Zündstufe, die mit der Blitzröhre und mit einem Taktgeber verbunden ist, wobei die Zündstufe in Abhängigkeit von den Taktsignalen des Taktgebers Zündimpulse für die Zündung der Blitzröhre erzeugt, ist, um Menschen, die mit hochspannungsführenden Teilen der Anlage in Berührung kommen, bestmöglich vor Schäden zu schützen, in dem Lampenkreis ein Stromsensor angeordnet, ist der Stromsensor mit einer Fehlerstromerkennung verbunden, ist die Fehlerstromerkennung mit dem Taktgeber verbunden, verknüpft die Fehlerstromerkennung das Taktsignal von dem Taktgeber mit dem Signal von dem Stromsensor, wird ein Fehlersignal nur außerhalb der Impulsdauer der Lichtblitze erzeugt und ist die Fehlerstromerkennung mit der Wandlersteuerung zur Abschaltung des Spannungswandlers bei vorliegendem Fehlersignal verbunden. <IMAGE>

IPC 1-7

H05B 41/34

IPC 8 full level

H05B 41/34 (2006.01)

CPC (source: EP)

H05B 41/34 (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 0399201 A1 19901128 - HELLA KG HUECK & CO [DE] & DE 3917062 A1 19901129 - HELLA KG HUECK & CO [DE]
- [A] DE 9102562 U1 19910613

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0645945 A1 19950329; EP 0645945 B1 19981216; AT E174749 T1 19990115; DE 4333045 A1 19950330; DE 59407487 D1 19990128; DK 0645945 T3 19990823; ES 2124826 T3 19990216

DOCDB simple family (application)

EP 94114494 A 19940915; AT 94114494 T 19940915; DE 4333045 A 19930929; DE 59407487 T 19940915; DK 94114494 T 19940915; ES 94114494 T 19940915