

Title (en)  
High-speed ship, particularly a ferry.

Title (de)  
Schnelles Schiff, insbesondere Faehrschrift.

Title (fr)  
Bateau à grande vitesse, en particulier un ferry.

Publication  
**EP 0648668 A1 19950419 (DE)**

Application  
**EP 93810728 A 19931018**

Priority  
EP 93810728 A 19931018

Abstract (en)  
The high-speed ferry is composed of a buoyancy body (3) connected via a support (4) and having propulsion (7), the buoyancy body (3) being provided with pivotable hydrofoils (5), or hydrofoils (5) equipped with rudder flaps, and a fin assembly (6), and has two lateral hulls (9, 10; 9a, 10a) with a profile tapering towards the bottom and has a small waterline area (8) of the support (4). In a preferred embodiment, the lateral hulls (9a, 10a) can be sunk. This type of ship is intended in particular for ships over 500 t gross weight, the buoyancy body producing a good lift-drag ratio and the slim support producing a low wave-making resistance, while the hydrofoils together with the fin assembly provide for additional buoyancy and vertical stability, and the lateral hulls tapering towards the bottom prevent so-called slamming. This results in a high-speed ship with makes smooth passage even in a heavy swell. <IMAGE>

Abstract (de)  
Das schnelle Fährschrift setzt sich zusammen aus einem über eine Stütze (4) verbundenen Auftriebkörper (3) mit einem Antrieb (7), wobei der Auftriebkörper (3) mit verschwenkbaren oder mit Ruderklappen ausgestatteten Tragflügeln (5) und einem Leitwerk (6) versehen ist, und weist zwei Seitenrümpfe (9, 10; 9a, 10a) mit sich nach unten verjüngendem Profil auf und besitzt eine kleine Wasserlinienfläche (8) der Stütze (4). In einer bevorzugten Ausführung können die Seitenrümpfe (9a, 10a) abgesenkt werden. Diese Schiffsart ist vor allem für Schiffe von über 500 t Gesamtgewicht gedacht, wobei der Auftriebkörper eine gute Gleitzahl und die schlanke Stütze einen geringen Wellenwiderstand bewirken, während die Tragflügel zusammen mit dem Leitwerk für zusätzlichen Auftrieb und vertikale Stabilität sorgen und die sich nach unten verjüngenden Seitenrümpfe das sog. slamming verhindern. Somit ergibt sich ein schnelles Schiff mit ruhiger Fahrt auch bei hohem Wellengang. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B63B 1/12**

IPC 8 full level  
**B63B 1/10** (2006.01); **B63B 1/12** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B63B 1/107** (2013.01); **B63B 1/125** (2013.01)

Citation (search report)  
• [XY] DE 2348200 A1 19740411 - POLITECHNIKA GDANSKA  
• [YA] EP 0495722 A1 19920722 - HAVRE CHANTIERS [FR]  
• [X] US 3623444 A 19711130 - LANG THOMAS G  
• [A] FR 2552046 A1 19850322 - CONTANT CLAUDE [FR]

Cited by  
IT202000011980A1; US6729258B1; GB2356603A; GB2356603B; AU716116B2; US6044784A; WO2021234748A1; WO9710988A1; WO2024047545A1

Designated contracting state (EPC)  
DE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0648668 A1 19950419**

DOCDB simple family (application)  
**EP 93810728 A 19931018**