

Title (en)

Railway vehicle and railway train for such a vehicle.

Title (de)

Schienenfahrzeug und Fahrwerk für ein derartiges Fahrzeug.

Title (fr)

Véhicule ferroviaire et train de roulement pour un tel véhicule.

Publication

EP 0649782 A1 19950426 (DE)

Application

EP 94810172 A 19940321

Priority

CH 316993 A 19931021

Abstract (en)

The railway vehicle has at least one bogie (1) with two wheel set units (12, 12') which are connected to one another in an articulated fashion via a coupling arrangement. This bogie 1 is constructed as a frameless bearing arrangement and the vehicle body (17) is mounted on spring elements (10) and has at least one guide device or at least one pendulum (11) between the bogie (1) and the vehicle body (17). By omitting the complex rotary bogie frame, the structure is greatly simplified and thus lightweight and compact. The radially adjustable wheel set units (12, 12') can be additionally arranged at a small distance from one another. The frameless bogie (1) is therefore in particular highly suitable for railway vehicles on rail networks which have tight bends. <IMAGE>

Abstract (de)

Das Schienenfahrzeug weist mindestens ein Fahrwerk (1) mit zwei Radsatzeinheiten (12, 12') auf, die über eine Kupplungsanordnung miteinander gelenkig verbunden sind. Dieses Fahrwerk 1 ist als rahmenlose Traganordnung ausgebildet und der Fahrzeugkasten (17) ist auf Federelementen (10) gelagert und weist mindestens eine Führungsvorrichtung oder mindestens ein Pendel (11) zwischen Fahrwerk (1) und Fahrzeugkasten (17) auf. Durch den Wegfall des aufwendigen Dreh-Fahrgestellrahmens wird die Konstruktion stark vereinfacht und damit leicht und kompakt. Die radial einstellbaren Radsatzeinheiten (12, 12') können zudem mit geringem Abstand voneinander angeordnet werden. Das rahmenlose Fahrwerk (1) ist daher insbesondere gut geeignet für Schienenfahrzeuge auf Schienen-Netzen, die enge Kurvenradien aufweisen. <IMAGE>

IPC 1-7

B61F 3/04; **B61F 5/38**

IPC 8 full level

B61F 3/04 (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61F 3/04 (2013.01 - EP US); **B61F 5/38** (2013.01 - EP US); **B61F 5/44** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [XAY] EP 0295462 A1 19881221 - FREDERICH FRITZ
- [Y] EP 0357951 A1 19900314 - KRAUSS MAFFEI AG [DE]
- [Y] EP 0025409 A2 19810318 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 0277929 A1 19880810 - VALMET OY [FI]
- [A] EP 0144780 A1 19850619 - STANDARD RES & DESIGN [US]
- [X] MÜLLER - HELLMANN: "NIEDERFLURBAUWEISE STIMULIERT DIE ENTWICKLUNG NEUER FAHRWERKS-UND ANTRIEBSTECHNOLOGIEN FÜR NAHVERKEHRSSCHIENENFAHRZEUGE", EB - ELEKTRISCHE BAHNEN, vol. 89, no. 6, June 1991 (1991-06-01), MÜNCHEN - DE, pages 178 - 185, XP000215762

Cited by

EP0958983A1; DE10148017A1; EP2559605A3; EP0952061A1; WO2008065169A1; EP0930210A1; EP0838386A1; WO226542A1; WO2008145641A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0649782 A1 19950426; **EP 0649782 B1 19991117**; AT E186687 T1 19991215; DE 59408934 D1 19991223; ES 2141814 T3 20000401; FI 109416 B 20020731; FI 944929 A0 19941020; FI 944929 A 19950422; JP H07172314 A 19950711; NO 310912 B1 20010917; NO 943980 D0 19941020; NO 943980 L 19950424; SI 0649782 T1 20000430; US 5638757 A 19970617; ZA 948245 B 19950613

DOCDB simple family (application)

EP 94810172 A 19940321; AT 94810172 T 19940321; DE 59408934 T 19940321; ES 94810172 T 19940321; FI 944929 A 19941020; JP 25712094 A 19941021; NO 943980 A 19941020; SI 9430303 T 19940321; US 72919896 A 19961015; ZA 948245 A 19941020