

Title (en)
Initialisation beacon of a vehicle in a stationary position.

Title (de)
Initialisierungsbake eines haltenden Fahrzeugs.

Title (fr)
Balise d'initialisation d'un véhicule à l'arrêt.

Publication
EP 0654390 A1 19950524 (FR)

Application
EP 94402631 A 19941118

Priority
FR 9313989 A 19931123

Abstract (en)
The present invention relates to an initialisation beacon for a vehicle at rest, in particular for a system giving assistance in driving, in operation and in maintenance, constituted by a superposition of structures with cross-members Si, each structure with cross-members being constituted by a first electrical cable Ci1 and a second electrical cable Ci2, these being parallel to each other over a major part of their length, the first electrical cable Ci1 crossing over the second electrical cable Ci2 so as to form a succession of magnetic nodes N; characterised in that: - the magnetic nodes Nij of a given structure with cross-members Si are distributed, with a spatial period, along the said structure with cross-members; and - the said structures with cross-members Si are supplied successively per pair Pmn and successively at a clock frequency FH and at a data frequency FD. <IMAGE>

Abstract (fr)
La présente invention porte sur une balise d'initialisation d'un véhicule à l'arrêt, notamment pour système d'aide à la conduite, à l'exploitation et à la maintenance, constituée par une superposition de structures à croisillons Si, chaque structure à croisillons étant constituée par un premier câble électrique Ci1 et un second câble électrique Ci2 parallèles entre eux sur la majeure partie de leur longueur, le premier câble électrique Ci1 étant croisé avec le second câble électrique Ci2 de manière à former une succession de noeuds magnétiques N; caractérisée en ce que: les noeuds magnétiques Nij d'une structure à croisillons Si donnée sont répartis, selon une période spatiale, le long de ladite structure à croisillons; et lesdites structures à croisillons Si sont alimentées successivement par paire Pmn et successivement à une fréquence FH d'horloge et à une fréquence FD de données. <IMAGE>

IPC 1-7
B61L 25/02

IPC 8 full level
B61L 25/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61L 25/025 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
[A] FR 2216157 A1 19740830 - JAPAN NATIONAL RAILWAY [JP]

Cited by
US6168119B1; WO9800328A3

Designated contracting state (EPC)
BE DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0654390 A1 19950524; EP 0654390 B1 19961227; AU 680308 B2 19970724; AU 7895694 A 19950601; BR 9404684 A 19950718; CA 2136277 A1 19950524; CA 2136277 C 20030429; CN 1057964 C 20001101; CN 1111581 A 19951115; DE 69401261 D1 19970206; DE 69401261 T2 19970430; FR 2712863 A1 19950602; FR 2712863 B1 19960105; US 5592158 A 19970107; ZA 949255 B 19950803

DOCDB simple family (application)
EP 94402631 A 19941118; AU 7895694 A 19941122; BR 9404684 A 19941122; CA 2136277 A 19941121; CN 94118935 A 19941123; DE 69401261 T 19941118; FR 9313989 A 19931123; US 34392794 A 19941117; ZA 949255 A 19941122