

Title (en)

Device for feeding a combustion engine with fuel from a tank.

Title (de)

Vorrichtung zum Versorgen einer Brennkraftmaschine mit Kraftstoff aus einem Vorratsbehälter.

Title (fr)

Dispositif pour alimenter un moteur à combustion en carburant à partir d'un réservoir.

Publication

EP 0665372 A1 19950802 (DE)

Application

EP 94120795 A 19941228

Priority

DE 4402224 A 19940126

Abstract (en)

A delivery pump insertable via an aperture (20) with a closure is fitted in the tank (12). The aperture contains a pressure control with a pressure chamber (40) with a coupling to the pump, the IC engine, and to a relief chamber. The pressure control has a spring-loaded closure member (52) in the connection to the relief chamber. The closure member releases the connection to the relief chamber, via a seat (51), on excess of a preset pressure. The closure has a plastics, flanged main body (30) with a depression penetrated by a branch (45) integral with the main body. The depression is covered by an elastically deformable diaphragm to form the pressure chamber.

Abstract (de)

Die Vorrichtung weist eine im Vorratsbehälter (12) angeordnete Förderpumpe auf, die durch eine Öffnung (20) im Vorratsbehälter (12) einführbar ist. Die Öffnung (20) ist mittels eines Verschlußteils (22) verschlossen, an dem ein Druckregler angeordnet ist, der mit der Druckseite der Förderpumpe und mit der Brennkraftmaschine verbunden ist und der mit einem Entlastungsraum (12) verbindbar ist. Das Verschlußteil (22) weist einen aus Kunststoff bestehenden Grundkörper (30) auf, in dem eine Vertiefung (40) gebildet ist, die mittels einer elastischen Membran (52) verschlossen ist, so daß ein Druckraum gebildet ist. In die Vertiefung (40) ragt ein Stutzen (45) hinein, der mit dem Entlastungsraum (12) verbunden ist und dessen Stirnende (51) durch die Membran (52) verschließbar ist. Die Membran (52) ist zwischen einem Halteelement (54) und dem Grundkörper (30) eingespannt und wird durch eine vorgespannte Feder (60) gegen das Stirnende (51) des Stutzens (45) gedrückt. Bei Überschreiten eines bestimmten Drucks im Druckraum gibt die Membran (52) den Stutzen (45) frei und Kraftstoff kann aus dem Druckraum abfließen. <IMAGE>

IPC 1-7

F02M 37/10; **B60K 15/01**

IPC 8 full level

F02M 37/00 (2006.01); **B60K 15/01** (2006.01); **F02M 37/10** (2006.01); **F02M 37/18** (2006.01); **F02M 69/54** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02M 37/106 (2013.01 - EP US); **F02M 69/54** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] EP 0491522 A1 19920624 - PARR MFG INC [US]
- [A] DE 4123367 A1 19930121 - MAGENWIRTH GMBH CO GUSTAV [DE]
- [A] US 5148792 A 19920922 - TUCKEY CHARLES H [US]
- [A] US 5195494 A 19930323 - TUCKEY CHARLES H [US]
- [PA] DE 4400213 A1 19940811 - WALBRO CORP [US]
- [A] US 4694857 A 19870922 - HARRIS ROBERT S [US]

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

DE 4402224 A1 19950727; DE 59401161 D1 19970109; EP 0665372 A1 19950802; EP 0665372 B1 19961127; JP H07224732 A 19950822; US 5469829 A 19951128

DOCDB simple family (application)

DE 4402224 A 19940126; DE 59401161 T 19941228; EP 94120795 A 19941228; JP 744595 A 19950120; US 36769595 A 19950103