

Title (en)

Arrangement for vapour recovery during loading or discharging of a tanktruck.

Title (de)

System zur Gasrückführung beim Be- und Entladen eines Tankfahrzeuges.

Title (fr)

Dispositif de récupération de vapeurs lors du chargement ou du déchargement d'un véhicule citerne.

Publication

EP 0670284 A1 19950906 (DE)

Application

EP 95101671 A 19950208

Priority

DE 4407055 A 19940303

Abstract (en)

Provided for the tank sections is a detonation and slow-burning ventilator (1) which are fitted to one end of a gas conduit (3). The top outlets of individual tank sections (6) are commonly connected to the detonation and slow burning ventilator. The top outlets formed as dome apertures are connected via pipe bends with a collective conduit (2). The detonation and slow burning ventilator are arranged at the upper end of the gas conduit, whereby the collective conduit runs on the upper side of the tank vehicle. Alternatively, the detonation and filter can be fitted at the end of the gas conduit running on the underside of the tank vehicle, whereby the collective conduit runs on the underside of the vehicle. The top outlets of the tank sections are arranged at the upper end of standpipes guided through the tanking point.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein System zur Gasrückführung beim Be- und Entladen eines Tankfahrzeuges, mit einer gemeinsamen Gasleitung (3), deren erstes Ende mit den einzelnen Tankabteilen (6) des Tankfahrzeuges verbunden ist und deren zweites Ende mit einem Anschluß (7, 8, 9) für eine Gaspendelleitung oder Gasrückführleitung versehen ist, und mit einem den Tankabteilen zugeordneten Detonations- und Dauerbrandlüfter (1). Erfindungsgemäß ist vorgesehen, daß lediglich ein einziger Detonations- und Dauerbrandlüfter verwendet ist, der an die Gasleitung (3) angeschlossen ist und dessen anderes Ende mit einer allen Tankabteilen (6) des Fahrzeuges zugeordneten Sammelleitung (2) verbunden ist. Die Erfindung erlaubt eine beträchtliche Verringerung des Bauaufwandes, eine Verringerung der Bauhöhe des Tankfahrzeuges sowie eine erhöhte Sicherheit. <IMAGE>

IPC 1-7

B67D 5/04; **B67D 5/32**

IPC 8 full level

B67D 7/04 (2010.01); **B67D 7/32** (2010.01)

CPC (source: EP)

B67D 7/0476 (2013.01); **B67D 7/32** (2013.01)

Citation (search report)

- [DA] DE 4236591 C1 19931021 - SENING FA F A [DE]
- [A] DE 9011750 U1 19901129
- [A] US 4320788 A 19820323 - LORD FRANK K

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE DK FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0670284 A1 19950906; **EP 0670284 B1 19960821**; AT E141574 T1 19960915; DE 4407055 C1 19950316; DE 59500011 D1 19960926; DK 0670284 T3 19970224

DOCDB simple family (application)

EP 95101671 A 19950208; AT 95101671 T 19950208; DE 4407055 A 19940303; DE 59500011 T 19950208; DK 95101671 T 19950208