

Title (en)

Arrangement for simultaneously driving two valves in an internal combustion engine.

Title (de)

Einrichtung zur gleichzeitigen Betätigung zweier Gaswechselventile einer Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Dispositif de commande simultanée de deux soupapes pour moteur à combustion interne.

Publication

EP 0679798 A1 19951102 (DE)

Application

EP 95105779 A 19950418

Priority

DE 4415270 A 19940430

Abstract (en)

Each gas exchange valve (2,3) has an associated coaxial cup tappet (10,11). The tappet guides (12,13) are connected on facing sides by a shaft (16), which extends parallel to the direction of valve actuation. The cup tappets are connected via a bolt (17), which bridges the shaft. The bolt carries the roller (18), which is in active connection with the control cam (19). The cup tappets each contain a hydraulic valve play compensation element (21,22). The element supports itself via its top surface, on the bolt, which has flat areas (25,26) for this purpose. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zur gleichzeitigen Betätigung zweier Gaswechselventile (2, 3) einer Brennkraftmaschine mit lediglich einem auf eine Rolle (18) wirkenden Steuernocken (19). Jedem der beiden Gaswechselventile (2, 3) ist ein Tassenstößel (10, 11) zugeordnet, in denen auch in üblicher Art Ventilspielausgleichselemente (21, 22) untergebracht sein können. Die Tassenstößel (10, 11) sind verbunden durch einen Bolzen (17), auf dem die Rolle (18) gelagert ist. Die Rolle (18) bewegt sich in einem zwischen den Tassenstößeln (10, 11) befindlichen Schacht (16). Der Bolzen (17) ist in den Tassenstößeln (10, 11) schwimmend gelagert und erstreckt sich vorzugsweise mit Abflachungen (25, 26) über die Ventilspielausgleichselemente (21, 22). Somit sind die Tassenstößel (10, 11) nur Führungselemente für die Ventilspielausgleichselemente (21, 22). Sie übertragen nicht die Ventilbetätigungskraft und können so besonders leicht ausgeführt werden. Die Einrichtung benötigt nur geringen Raum im Zylinderkopf (1). <IMAGE>

IPC 1-7

F01L 1/26; **F01L 1/24**

IPC 8 full level

F01L 1/24 (2006.01); **F01L 1/25** (2006.01); **F01L 1/26** (2006.01); **F02F 1/24** (2006.01); **F02F 1/42** (2006.01)

CPC (source: EP)

F01L 1/25 (2013.01); **F01L 1/26** (2013.01); **F01L 2305/00** (2020.05); **F02F 1/4214** (2013.01); **F02F 2001/247** (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] DE 4039256 A1 19920611 - SCHAEFFLER WÄLZLAGER KG [DE]
- [A] WO 9404797 A1 19940303 - OPEL ADAM AG [DE], et al
- [A] DE 4323518 A1 19940224 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

EP 0679798 A1 19951102; **EP 0679798 B1 19980304**; AT E163732 T1 19980315; DE 4415270 A1 19951102; DE 59501520 D1 19980409

DOCDB simple family (application)

EP 95105779 A 19950418; AT 95105779 T 19950418; DE 4415270 A 19940430; DE 59501520 T 19950418