

Title (en)

Checking device for an opening panel.

Title (de)

Hemmungsvorrichtung für Flügel.

Title (fr)

Dispositif d'arrêt pour ouvrant.

Publication

EP 0681080 A1 19951108 (FR)

Application

EP 95400793 A 19950410

Priority

FR 9405773 A 19940505

Abstract (en)

The stop mechanism allows the door to be held in open and semi-open positions as it pivots about an axis (X-X') slightly inclined relative to the vertical. The stop consists of a first hollow piston (4) which can move inside a cylinder (3) along the axis of the hinge but cannot rotate. The piston supports the weight of the door and forms a compression chamber (7) with the base (31) of the cylinder which contains an incompressible fluid. A second piston (5) has a threaded portion (50) engaging with a threaded hole (40) in the hollow piston (4) and has its axis aligned with that of the hinge. The second piston is fixed to the door and descends as it rotates inside the hollow piston as the door is closed; its base (52) forms a second compression chamber (8) with the base (42) of the hollow piston, also containing an incompressible fluid and linked to the first chamber through a hole (43). <IMAGE>

Abstract (fr)

Selon l'invention, l'ouvrant (1) est monté pivotant autour d'un axe de charnière (XX') légèrement incliné par rapport à la verticale, de façon à ce qu'il tende à se fermer naturellement sous l'effet de la gravité. Le dispositif comprend : un premier piston creux (4) mobile en translation dans un cylindre (30) suivant ledit axe de charnière (XX'), mais immobilisé en rotation, ce piston (4) supportant le poids de l'ouvrant et délimitant avec le fond (31) du cylindre (30) une première chambre de compression (7) occupée par un fluide incompressible (9) ; un second piston (5) présentant une portion filetée (50) vissée dans un trou taraudé (40) formé dans le piston creux (4) et dont l'axe correspond avec l'axe de charnière (XX'), ce second piston (5) étant solidaire en rotation de l'ouvrant (1) et le sens du filetage étant tel qu'il descend en tournant à l'intérieur du piston creux lorsque l'ouvrant se ferme, la base (52) du second piston délimitant avec le fond (42) du premier piston une seconde chambre de compression (8), également occupée par ledit fluide incompressible (9), et communiquant avec ladite première chambre de compression (7) par une ouverture (43). <IMAGE>

IPC 1-7

E05F 3/20

IPC 8 full level

E05F 3/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

E05F 3/20 (2013.01); **E05Y 2900/132** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] GB 401858 A 19331123 - WILLIAM HENRY TONKS
- [A] US 3074101 A 19630122 - HIROAKI HIDEYOSHI
- [A] GB 1267490 A 19720322 - MAERTIN KLAUS PAUL [AU], et al

Cited by

EP1094185A1; FR2799787A1

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0681080 A1 19951108; EP 0681080 B1 19980114; DE 69501423 D1 19980219; FR 2719623 A1 19951110; FR 2719623 B1 19960726

DOCDB simple family (application)

EP 95400793 A 19950410; DE 69501423 T 19950410; FR 9405773 A 19940505