

Title (en)  
Cable operated window actuator for vehicle

Title (de)  
Seilzug-Fensterheber, insbesondere für Kraftfahrzeuge

Title (fr)  
Lève-vitre à câble pour véhicule

Publication  
**EP 0686750 A2 19951213 (DE)**

Application  
**EP 95107134 A 19950511**

Priority  
DE 4420008 A 19940608

Abstract (en)  
[origin: DE4420008C1] A brake device (5) prevents an automatic movement of the window pane (1) with the adjustment drive (4a,4b) at rest. The brake device is arranged on the driver (3) and incorporates at least one brake pivotable around a bearing bolt (6). The brake with the adjustment drive at rest brakes against at least one side surface (a) of the guide rail (2), and with the adjustment drive running frees the guide rail (2). The brake is formed as a clamp unit (7) arranged off-centre on the bearing bolt (6) with two curve arcs extending spirally towards opposite sides from its middle point. It is tensioned in the clamp direction (y) by a spring (8).

Abstract (de)  
Bei einem Seilzug-Fensterheber, insbesondere für Kraftfahrzeuge mit einem eine Fensterscheibe (1) tragenden, längs einer Führungsschiene (2) bewegbaren Mitnehmer (3), einem an dem Mitnehmer (3) mittelbar angreifenden motor- oder handbetätigten Verstellantrieb (4, 4a und 4b) und einer Bremseinrichtung (5), die ein selbsttätiges Bewegen der Fensterscheibe (1) bei ruhendem Verstellantrieb (4) verhindert, wobei die Bremseinrichtung (5) am Mitnehmer (3) angeordnet ist und wenigstens einen um einen Lagerblock (6) schwenkbare Bremse umfaßt, die bei ruhenden Verstellantrieb (4) gegen zumindest eine Seitenfläche (a) der Führungsschiene (2) bremsend, vorzugsweise selbsthemmend anliegt und bei laufendem Verstellantrieb (4) die Führungsschiene (2) freigibt, ist die Bremse als ein auf dem Lagerbolzen (6) außermittig angeordneter Klemmstein (7) mit zwei sich von dessen Mittelpunkt (c) spiralförmig nach entgegengesetzten Seiten erstreckenden Kurvenbögen (d und e) ausgebildet, der über eine Feder (8) in Klemmrichtung (y) vorgespannt ist und die Führungsschiene (2) ist als ein C-Profil ausgebildet, an deren einander zugewandten Seitenflächen (a, b) die Kurvenbögen (d und e) des Klemmsteines (7) angreifen, an denen die Enden des Seilzug-Verstellantriebes (4a und 4b) mit Bezug auf dessen Lagerbolzen (6) an unterschiedlichen Seiten in Löserichtung (x) angreifen. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05F 11/48**

IPC 8 full level  
**E05F 11/48** (2006.01); **E05F 11/38** (2006.01); **E05F 11/50** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05F 11/485** (2013.01 - EP US); **E05F 11/385** (2013.01 - EP US); **E05F 11/486** (2013.01 - EP US); **E05F 11/505** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/55** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)  
• DE 3144496 C2 19860925  
• DE 3815036 A1 19891116 - BROSE FAHRZEUGTEILE [DE]

Cited by  
DE102009002491A1; DE102009002491B4; WO2010121883A1

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**DE 4420008 C1 19950524**; DE 59504466 D1 19990121; EP 0686750 A2 19951213; EP 0686750 A3 19960619; EP 0686750 B1 19981209; US 5528861 A 19960625

DOCDB simple family (application)  
**DE 4420008 A 19940608**; DE 59504466 T 19950511; EP 95107134 A 19950511; US 48901095 A 19950608