

Title (en)

Connection device between adjacent vehicle bodies of an articulated railway train, especially between low floor tramway vehicles

Title (de)

Verbindungseinrichtung zwischen benachbarten Wagenkästen eines Schienengliederzuges, insbesondere zwischen niederflurigen Strassenbahnwagen

Title (fr)

Dispositif de connexion entre de caisses de véhicule adjacents d'un train ferroviaire articulé, notamment entre de véhicules d'un train à plate forme surbaissée

Publication

**EP 0689980 A1 19960103 (DE)**

Application

**EP 95107309 A 19950515**

Priority

DE 4422581 A 19940628

Abstract (en)

The carriage body bracket arms (9) are located in pairs on a horizontal cross strut (8), on both sides of the body of a carriage end section. The longitudinal axis (3a) of the joint connection is also the central axis of the connection device. A swivel strut (10) on each bracket arm carries the radial rocker bearing (13), with central bogie pin (14), in the axis. The swivel struts are connected to the bolster of the bogie, so that all horizontal forces between the neighbouring bodies of the carriage end sections are transferable. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Verbindungseinrichtung zwischen benachbarten Wagenkästen eines Schienengliederzuges, insbesondere zwischen niederflurigen Straßenbahnwagen, bei den zwei Wagenkästen auf einem gemeinsamen Drehgestell abgestützt sind. Bekannte Verbindungseinrichtungen sind mit Roll- bzw. Drehkränzen ausgestattet und nicht wartungs- und reparaturfreundlich. Für eine Vereinheitlichung von derartigen Verbindungseinrichtungen und deren Anpassung an eine baukastenartige Bauweise von Straßen- bzw. Stadtbahnwagen besteht Bedarf an einer einfachen, montagefreundlichen und gut lösbaren Gelenkverbindung. Es wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, an den Wagenkästen Schwenkträger (10) anzubringen, die ein Radial-Gelenklager (13) enthalten, das auf einem in der Drehgestellwiege (16) steckendem Drehzapfen (14) beweglich ist, womit sämtliche Horizontalkräfte der Wagenkästen übertragbar sind. Durch die erfindungsgemäße Verbindungseinrichtung ist u.a. die Verlängerung des Straßenbahnfahrzeuges durch Einfügen eines weiteren Mittelteils möglich. Das unter der Verbindungseinrichtung befindliche Drehgestell ist in der Lage, sich während der Fahrt stets in eine den Verschleiß mindernde Position einzustellen. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61F 3/12**; **B61D 3/10**; **B61D 17/20**

IPC 8 full level

**B61D 3/10** (2006.01); **B61D 17/20** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61D 3/10** (2013.01); **B61D 17/20** (2013.01); **B61F 3/125** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 1755400 A1 19710930 - LINKE HOFMANN BUSCH
- DE 2826779 A1 19800103 - LINKE HOFMANN BUSCH
- DE 3815540 A1 19891116 - WAGGON UNION GMBH [DE]
- DE 3902924 A1 19900802 - DUEWAG AG [DE]

Citation (search report)

- [A] EP 0567950 A1 19931103 - ABB DAIMLER BENZ TRANSP [DE]
- [A] US 5207161 A 19930504 - PILEGGI JAMES D [US], et al
- [A] FR 2348092 A1 19771110 - MTE [FR]

Cited by

EP1048544A1; CN111661093A

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE ES FR NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0689980 A1 19960103**; **EP 0689980 B1 19991013**; AT E185529 T1 19991015; DE 4422581 A1 19960104; DE 59507026 D1 19991118; ES 2137400 T3 19991216; NO 303276 B1 19980622; NO 952544 D0 19950623; NO 952544 L 19951229

DOCDB simple family (application)

**EP 95107309 A 19950515**; AT 95107309 T 19950515; DE 4422581 A 19940628; DE 59507026 T 19950515; ES 95107309 T 19950515; NO 952544 A 19950623