

## Title (en)

Lock release device for a motor vehicle door lock

## Title (de)

Entriegelungsvorrichtung für einen Kraftfahrzeugtürverschluss

## Title (fr)

Dispositif de déverrouillage pour serrure de porte pour véhicule automobile

## Publication

**EP 0693603 A1 19960124 (DE)**

## Application

**EP 95104943 A 19950403**

## Priority

DE 4425423 A 19940719

## Abstract (en)

The device comprises a fork catch (22) which is securable by a pivotable stop pawl (23) which with the aid of a lever (25) is pivotable into a release position. The unlocking device contains an opening unit (4) arranged on the side of the column (3) of the vehicle bodywork opposite to the lock (9). The opening unit is connected with a release mechanism arranged outside the vehicle door closure and coupled by a Bowden cable connection (5). For the opening unit an operating rod (12) is provided, which through a hollow space (13) in the closure bolt (14) extends into the lock. Between the operating rod and the stop pawl lever an additional force transmission component is provided.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Entriegelungsvorrichtung für einen Kraftfahrzeugtürverschluß, welcher ein türseitig angeordnetes Schloß (9) mit einer schwenkbaren Gabelfalle (22) aufweist, die im geschlossenen Zustand der Tür (2) einen an der zugehörigen Säule (3) der Fahrzeugkarosserie angeordneten Schließbolzen (14) umfaßt, wobei die Gabelfalle (22) mittels einer schwenkbaren Sperrklinke (23) sicherbar und die Sperrklinke (23) mit Hilfe eines Hebels (Sperrklinkenhebel) (25) in eine Freigabestellung verschwenkbar ist. Um insbesondere bei einem elektronisch geregelten Kraftfahrzeugtürschloß auf einfache Weise eine zusätzlich zur elektronischen auch eine mechanische Entriegelung (Notentriegelung) vornehmen zu können, schlägt die Erfindung vor, die Entriegelungsvorrichtung mit einer auf der dem Schloß (9) gegenüberliegenden Seite der Säule (3) der Fahrzeugkarosserie angeordnete Öffnungseinheit (4) zu versehen, die mindestens mit einer außerhalb des Kraftfahrzeugtürverschlusses angeordneten und über eine Bowdenzugverbindung (5,6) gekoppelten Auslösemechanik (7,8) verbunden ist. Der Öffnungseinheit (4) ist eine Betätigungsstange (12) zugeordnet, die sich durch einen Hohlraum (13) des Schließbolzens (14) bis in das Schloß (9) erstreckt, wobei deren der Öffnungseinheit (4) zugewandtes Ende (19) mit dem Bowdenzug (5,6) und deren dem Türschloß (9) zugewandtes Ende mit dem Sperrklinkenhebel (25) derart in Wirkverbindung stehen, daß bei Betätigung des Bowdenzugs (5,6) die Betätigungsstange (12) gegen den Sperrklinkenhebel (25) drückt und die Sperrklinke (23) in deren Freigabestellung verschwenkt. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05B 15/02**; E05B 65/32; E05B 63/24

## IPC 8 full level

**E05B 15/02** (2006.01); **E05B 63/24** (2006.01); **E05B 65/32** (2006.01); **E05B 79/20** (2014.01); **E05B 85/04** (2014.01); **E05B 85/24** (2014.01); **E05B 53/00** (2006.01); **E05B 63/00** (2006.01); **E05B 81/90** (2014.01); **E05B 83/16** (2014.01)

## CPC (source: EP)

**E05B 63/248** (2013.01); **E05B 79/20** (2013.01); **E05B 85/045** (2013.01); **E05B 85/243** (2013.01); **E05B 63/0052** (2013.01); **E05B 81/90** (2013.01); **E05B 83/16** (2013.01)

## Citation (search report)

- [DA] DE 3809317 A1 19891005 - YMOS AG IND PRODUKTE [DE]
- [A] US 5233849 A 19930810 - FORBERS ANTHONY G [US]
- [A] FR 2297977 A1 19760813 - RENAULT [FR]
- [A] US 2194601 A 19400326 - KUETHE EDWARD E
- [A] DE 2554174 A1 19770616 - MORALT KG AUGUST
- [A] AU 601586 B2 19900913 - KINGSLEY NOMINEES PTY LTD

## Cited by

EP1624142A3; US7255383B2

## Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**DE 4425423 C1 19950824**; DE 59502675 D1 19980806; EP 0693603 A1 19960124; EP 0693603 B1 19980701; ES 2122375 T3 19981216

## DOCDB simple family (application)

**DE 4425423 A 19940719**; DE 59502675 T 19950403; EP 95104943 A 19950403; ES 95104943 T 19950403