

## Title (en)

Transporting device for a longitudinally displaceable beam

## Title (de)

Transporteinrichtung für einen in Längsrichtung zu bewegendem Balken

## Title (fr)

Dispositif de transport pour le mouvement d'une poutre dans le sens longitudinal

## Publication

**EP 0698456 A1 19960228 (DE)**

## Application

**EP 95111566 A 19950722**

## Priority

DE 4427062 A 19940801

## Abstract (en)

The beam transporting device has a haulage device able to be locked to a traction shoe. The traction shoe (28) above the blade (36) has at least one rib of triangular cross-section running across the transport direction able to press against the surface (30) of the beam (12). There may be sawtooth blades (36) under the traction shoe. At least two of these, running parallel to each other and across the feed direction, are fitted below the traction shoe in such a manner that a steep rib flank is aligned forwards in one of the two opposite feed directions.

## Abstract (de)

Eine Transporteinrichtung (11) für einen in Längsrichtung möglichst schlupffrei zu bewegendem Balken (12) weist an einem motorisch verfahrbaren Schlepporgan (21) einen auf den Balken (12) absenkbaren Hebel (23) mit einem Schleppschuh (28) auf, dessen Sohle (35) mit quer zur Transportrichtung (25) verlaufenden, im Querschnitt etwa sägezahnförmigen Rippen-Schneiden (36) ausgestattet ist. Die drücken mit ihren steilen Flanken in bzw. gegen die aktuelle Vorschubrichtung (25) auf die Holz-Oberfläche (30) auf, ohne diese durch Eindringen irreversibel zu beschädigen. Bei Kollision mit einer Horizontal-Spanneinrichtung (16') für die positionsgenaue Festlegung des zu bearbeitenden Balkens (12) wird der Schleppschuh (28) längs dieser Schneiden (36) quer zur Längsrichtung (13) des Balkens (12) über dessen Oberfläche (30) verschoben, ohne dabei den Balken (12) mitzunehmen oder auch nur dessen Längspositionierung zu beeinflussen. Ein unplanmäßiger, insbesondere kollisionsbedingter Relativversatz zwischen Balken (12) und Schleppschuh (28) in Balken-Längsrichtung (13) kann von einem Wegmeßgerät erfaßt und als zu korrigierende Störgröße in den Vorschub-Antrieb (22) eingespeist werden. <IMAGE>

## IPC 1-7

**B27B 31/00**; **B65G 25/00**

## IPC 8 full level

**B27B 31/00** (2006.01); **B65G 25/00** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B27B 31/00** (2013.01)

## Citation (applicant)

- DE 4237048 C1 19940407 - SCHMIDLER MASCHINENBAU GMBH [DE]
- DE 1920574 A1 19710311 - KARL HAIST FA
- US 5152328 A 19921006 - ARVIDSSON HANS [SE]

## Citation (search report)

- [DA] DE 4237048 C1 19940407 - SCHMIDLER MASCHINENBAU GMBH [DE]
- [A] US 3356205 A 19671205 - MCLEOD GEORGE W
- [A] US 5018773 A 19910528 - STAVIN NORMAN M [US], et al
- [A] DE 150780 C
- [DA] US 5152328 A 19921006 - ARVIDSSON HANS [SE]
- [A] DE 4214057 A1 19931104 - SCHMIDLER MASCHINENBAU GMBH [DE]
- [A] DE 2109069 B2 19740704
- [A] US 2681671 A 19540622 - NORRIS RUSSELL E

## Cited by

EP0816029A3; DE19703813A1; DE19703813C2

## Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT LI

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0698456 A1 19960228**; **EP 0698456 B1 19980204**; AT E162971 T1 19980215; DE 4427062 A1 19960215; DE 4427062 C2 19960822; DE 59501407 D1 19980312

## DOCDB simple family (application)

**EP 95111566 A 19950722**; AT 95111566 T 19950722; DE 4427062 A 19940801; DE 59501407 T 19950722