

Title (en)
Sewer cleaning vehicle

Title (de)
Kanalreinigungsfahrzeug

Title (fr)
Véhicule pour le nettoyage de canalisations d'égouts

Publication
EP 0698696 A1 19960228 (DE)

Application
EP 95110399 A 19950704

Priority
DE 9411184 U 19940711

Abstract (en)
The vehicle has a high-pressure hose (16) and a suction hose (22), which can be guided on a common telescopic boom (24), over the front or rear regions of the vehicle. The high-pressure hose can be wound on and off a reel (14), and the suction hose can be fed on and off a storage device (20). The end region (26) of the boom can be positioned over a pivoting range from approx. 0 to 70 deg., esp. 60 deg., on either side of the longitudinal axis of the vehicle. The hoses can be guided locally in the boom by rolling elements (50,52,62), at least some of which are motorised.

Abstract (de)
Ein Fahrzeug zum Lösen und Absaugen von Verunreinigungen aus Abwasserkanälen und Schlammgruben besitzt einen Hochdruckschlauch (16), der auf einer Schlauchhaspel (14) auf- und abwickelbar gelagert ist, und einen Saugschlauch (22), der mittels eines schwenkbaren Teleskopauslegers (24) über der Öffnung des Abwasserkanals oder der Schlammgrube positionierbar ist und der in eine Speichervorrichtung (20) am Fahrzeug (10) hinein- und aus derselben herausziehbar ist. Sein Hochdruckschlauch (16) und Saugschlauch (22) werden gemeinsam im Teleskopausleger (24) geführt. Der vordere Endbereich (26) des Teleskopauslegers (24) kann vor oder hinter dem Fahrzeug (10, 10.1) positioniert werden. Der vordere Endbereich (26) des Teleskopauslegers (24) kann im Schwenkbereich zwischen etwa 0° (Grad) und etwa 70°, insbesondere 60°, jeweils beidseitig der Längsrichtung des Fahrzeuges positioniert werden. Hochdruckschlauch (16) und Saugschlauch (22) werden in etwa parallel zur Längsachse des Fahrzeuges aus dem Bereich des Fahrzeuges heraus in den Teleskopausleger (24) hineingeführt. Hochdruckschlauch (16) und Saugschlauch (22) werden innerhalb des Teleskopauslegers (24) zumindest bereichsweise auf Rollenkörpern geführt. Zumindest einige der Rollenkörper (50, 52, 62) des Teleskopauslegers (24) werden motorisch getrieben. Die Schlauchhaspel (14) für den Hochdruckschlauch (16) ist ortsfest am Fahrzeug gelagert. Im Bereich des Teleskopauslegers ist vor und hinter seiner Schwenkachse (56) jeweils zumindest ein motorisch antreibbarer Rollenkörper (50, 52; 14, 62) zum Verfahren des Saugschlauches (22) und des Hochdruckschlauches (16) vorhanden. <IMAGE>

IPC 1-7
E03F 7/10

IPC 8 full level
B08B 9/053 (2006.01); **E03F 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP)
E03F 7/10 (2013.01); **E03F 7/106** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 2906405 A1 19800821 - WOMA MAASBERG CO GMBH W
• [A] US 4669145 A 19870602 - KEHR EDWIN A [US]
• [A] DE 8903133 U1 19890518
• [A] US 4134174 A 19790116 - FLYNN THOMAS P, et al
• [A] US 4322868 A 19820406 - WURSTER JAMES C

Cited by
EP3859092A1; EP2884017A1; DE102005020658B4; DE102005017441B4; US10640966B2; DE10238863B3; CN1332829C; EP3964657A1; DE102006018014A1; DE102006018014B4; CN112779975A; DE202016002943U1; DE202010016532U1; DE102011120115A1; DE202008013050U1; DE102009042687A1; DE202010016529U1; DE102011120114A1; EP3269888A2; EP3964657B1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE DK FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0698696 A1 19960228; **EP 0698696 B1 19980114**; AT E162257 T1 19980115; DE 59501273 D1 19980219; DE 9411184 U1 19940929; DK 0698696 T3 19980914

DOCDB simple family (application)
EP 95110399 A 19950704; AT 95110399 T 19950704; DE 59501273 T 19950704; DE 9411184 U 19940711; DK 95110399 T 19950704