

Title (en)
Garage for the vehicles of an aerial tramway with endless loop

Title (de)
Garage für die Fahrzeuge einer Umlaufseilbahn

Title (fr)
Garage pour les véhicules d'un téléphérique

Publication
EP 0711696 A1 19960515 (DE)

Application
EP 95810662 A 19951026

Priority
CH 332994 A 19941108

Abstract (en)
The garage (1) is for the vehicles (5) of a cable railway which slowly circulate around the platform of a station rail (2), having been uncoupled from the conveyor cable (9). It has several parallel parking rails (3) arranged in a rectangle, with a feeder rail (4) between the station rail and the parking rails. Exit points and entry points are arranged between the station rail and feeder rails. Points (7) are arranged between each parking rail and the rails feeding in and out, and conveyor devices bring the vehicles from these station rail via the feeder rail to the parking rails and back again. Between the feeder rail (41) feeding the station rail and the feeder rail (42) removing vehicles from it, a crossing (6) is provided controlled with two points pieces (6).

Abstract (de)
Bei einer Garage 1 für die Fahrzeuge 5 einer Umlaufseilbahn sind mehrere Abstellgleise 3 zueinander parallel und vorzugsweise in einem Rechteck angeordnet. Die Garage 1 ist vom Stationsgleis 2 der Seilbahnanlage her über ein erstes Zubringergleis 41 mit Fahrzeugen 5 beschickbar, ein zweites Zubringergleis 42 kann das Stationsgleis 2 von der Garage 1 her beschicken; an beiden Zubringergleisen 41 bzw. 42 befinden sich dementsprechende Fördereinrichtungen. Zwischen den Zubringergleisen 41 bzw. 42 ist eine einzelne, mit zwei Weichenstücken 61,62 gesteuerte Kreuzung 6 angeordnet, an der das am jeweiligen Zubringergleis in Fahrtrichtung vorwärts geförderte Fahrzeug 5 mit seinem Gehänge 51 die jeweils andere Führungsschiene kreuzt. An der Einlauf- bzw. Auslaufseite der Abstellgleise 3 ist je eine Schiebeweiche 71 bzw. 72 mit einem Bogenförderer verfahrbar. An beiden Zubringergleisen 41 bzw. 42 ist zwischen den Fördereinrichtungen jeweils eine Staustrecke 81 bzw. 82 mit mehreren Haltestellen eingerichtet, die die Fahrzeuge 5 bei der Be- oder Entschickung der Garage 1 bzw. des Stationsgleises 2 puffern. Der das Stationsgleis 2 beschickende Puffer wird zur exakten Einfügung von Fahrzeugen 5 dementsprechend getaktet. An der Kreuzung 6 ist in Förderrichtung eine vorzugsweise gerade Durchfahrt von Fahrzeugen 5 vom einen 42 zum anderen Zubringergleis 41 möglich. <IMAGE>

IPC 1-7
B61B 12/02

IPC 8 full level
B61B 9/00 (2006.01); **B61B 12/00** (2006.01); **B61B 12/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61B 12/022 (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
• EP 0306771 A1 19890315 - VON ROLL TRANSPORTSYSTEME [CH]
• EP 0245163 A1 19871111 - POMAGALSKI SA [FR]
• FR 2496029 A1 19820618 - POMAGALSKI SA [FR]

Citation (search report)
• [AD] EP 0369981 A2 19900523 - DOPPELMAYR & SOHN [AT]
• [A] FR 2654052 A1 19910510 - REEL SA [FR]

Cited by
EP4375158A1; ITMI20090035A1; EP1088731A1; FR2799174A1; WO2010082125A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE ES FR IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0711696 A1 19960515; EP 0711696 B1 19990811; AT E183156 T1 19990815; CA 2162322 A1 19960509; DE 59506579 D1 19990916; JP H08207749 A 19960813; US 5570637 A 19961105

DOCDB simple family (application)
EP 95810662 A 19951026; AT 95810662 T 19951026; CA 2162322 A 19951107; DE 59506579 T 19951026; JP 29018495 A 19951108; US 54447595 A 19951018