

Title (en)

Device for establishing the readiness for humping and/or coupling of track-bound vehicles

Title (de)

Einrichtung zum Herstellen der Ablaufbereitschaft und/oder Kuppelbereitschaft von spurgebundenen Fahrzeugen

Title (fr)

Dispositif pour établir la disponibilité pour rouler par gravité et/ou accoupler des véhicules guidés sur une voie

Publication

**EP 0711697 A1 19960515 (DE)**

Application

**EP 95250271 A 19951106**

Priority

DE 4441396 A 19941109

Abstract (en)

The train goods waggons are each provided with a controlled coupling (ZAK1',ZAK2') at each end (E1',E2'), coupled via an identification device (ID') to a signal line (SL1',SL2'). The coupling of adjacent vehicles are coupled together, so that the signal lines provide two signal paths, the identification devices selecting the signal relating to each waggon. The coupling elements allow two signal paths for respective signal transmission directions to be provided, independent of the assembly orientation of the individual waggons.

Abstract (de)

Die Fahrzeuge sind endseitig mit je einer steuerbaren Kupplung (ZAK1,ZAK2) ausgerüstet, die über eine Identifizierungseinheit (ID) an jeweils eine fahrzeugeigene Signalleitung (SL1',SL2') angeschlossen ist. Kopplungselemente (K11',K12'; K21',K22') dienen zum Koppeln der Signalleitungen mit Kopplungselementen bzw. Signalleitungen (SL1'', SL2'') benachbarter Fahrzeuge (F1,F3). Dadurch werden zwei durchgehende Signalfade (STP1,STP2) gebildet, in die Signalsignale (SIG1, SIG2) einspeisbar sind. Die Kopplungselemente sind derart ausgebildet und angeordnet, daß unabhängig von der individuellen Orientierung der Fahrzeuge (F1,F2,F3) in einer Bezugsrichtung (A) gesehen alle hinteren Kupplungen (ZAK1'' ZAK1'') über den einen Signalfad (STP1) und alle vorderen Kupplungen über den anderen Signalfad (STP2) ansteuerbar sind. Die Identifizierungseinheit (ID) selektiert diejenigen Signalsignale (FSIG1,FSIG2), die für das jeweilige Fahrzeug (F2) bestimmt sind. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61G 7/04**; **B61G 7/00**

IPC 8 full level

**B61G 7/00** (2006.01); **B61G 7/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61G 7/00** (2013.01); **B61G 7/04** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 3819388 A1 19891214 - AACHENER FORSCH REGELUNGSTECH [DE]
- DE 2429365 A1 19760108 - KNORR BREMSE GMBH

Citation (search report)

- [A] GB 1392615 A 19750430 - MINI VERKEHRSWESSEN
- [A] DE 1953091 A1 19710429 - SCHARFENBERGKUPPLUNG GMBH
- [A] DE 1455209 A1 19690430 - DEUTSCHE BUNDESBahn

Cited by

EP4368473A1; EP3632770A4; CN109808617A; EP3628561A4; US11535104B2; US11511780B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

**EP 0711697 A1 19960515**; **EP 0711697 B1 19990728**; AT E182534 T1 19990815; DE 4441396 C1 19960222; DE 59506462 D1 19990902; DK 0711697 T3 20000306; ES 2135658 T3 19991101

DOCDB simple family (application)

**EP 95250271 A 19951106**; AT 95250271 T 19951106; DE 4441396 A 19941109; DE 59506462 T 19951106; DK 95250271 T 19951106; ES 95250271 T 19951106