

## Title (en)

Motor vehicle door lock with centrally controlled locking mechanism

## Title (de)

Kraftfahrzeug-Türverschluss mit Zentralverriegelungsantrieb

## Title (fr)

Serrure de portière d'un véhicule automobile avec commande pour un système de verrouillage central

## Publication

**EP 0711891 A2 19960515 (DE)**

## Application

**EP 95116619 A 19951021**

## Priority

DE 4439479 A 19941108

## Abstract (en)

The central locking system (1, 2) operates on a tilting lever (3) which has a shaped recess (8) at the top end and wider opening (12) under a set radius from the tilt axis (7). A drive peg (5) is mounted eccentrically on a rotating support (4) and is moved inside the outer recess to tilt the lever. It is moved through the lower recess to free the lever, for central locking action. The locked position is defined by one stop (E) while the unlocked position is defined by a stop (10) in the other direction. The peg is driven in either direction. The two recesses form a closed area in the tilt lever.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeug-Türverschluß mit einem Zentralverriegelungsantrieb (1, 2) und einem davon angetriebenen Zentralverriegelungshebel (3), wobei der Zentralverriegelungsantrieb (1, 2) elektromechanisch ausgeführt ist und reversierbar arbeitet und ein Antriebselement (4) mit einem exzentrisch angeordneten Mitnehmerzapfen (5) aufweist, der auf seinem Umlaufbogen in beiden Drehrichtungen bewegbar ist, der Zentralverriegelungshebel (3) um eine zur Drehachse (6) des Antriebselementes (4) parallele Schwenkachse (7) schwenkbar ist und eine gabelförmige Aufnahme (8) für den Mitnehmerzapfen (5) aufweist, die erheblich breiter als der Mitnehmerzapfen (5) ist, und der Zentralverriegelungshebel (3) sowohl mittels des Mitnehmerzapfens (5) als auch unabhängig und unbehindert davon rein mechanisch in eine Entriegelungslage (E) und eine Verriegelungslage (V) schwenkbar ist. Dieser Kraftfahrzeug-Türverschluß zeichnet sich dadurch aus, daß der Umlaufbogen des Mitnehmerzapfens (5) nur etwa zur (oberen oder unteren) Hälfte in der gabelförmigen Aufnahme (8) und zur anderen Hälfte außerhalb der Aufnahme (8) verläuft, die Drehachse (6) des Antriebselementes (4) also etwa in Höhe des offenen Endes der Aufnahme (8) liegt, und daß der Mitnehmerzapfen (5) seine Ruhelage oder Ruhelagen außerhalb der Aufnahme (8) einnimmt und in die Aufnahme (8) nur zur Bewegung des Zentralverriegelungshebels (3) eintritt. Von besonderem Vorteil ist es, wenn eine an die Aufnahme (8) anschließende Bewegungsaufnahme (11) seitlich der Aufnahme (8) vorzugsweise kreisbogenförmig mit der Schwenkachse (7) als Kreismittelpunkt verlaufende Anschlagflächen (12) aufweist, gegen die der Mitnehmerzapfen (5) in seine jeweilige Ruhelage anläuft. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05B 47/00**

## IPC 8 full level

**E05B 47/00** (2006.01); **E05B 65/36** (2006.01); **E05B 81/06** (2014.01); **E05B 81/16** (2014.01); **E05B 81/34** (2014.01); **E05B 81/42** (2014.01); **E05B 81/62** (2014.01)

## CPC (source: EP US)

**E05B 81/06** (2013.01 - EP US); **E05B 81/16** (2013.01 - EP US); **E05B 81/34** (2013.01 - EP US); **E05B 81/42** (2013.01 - EP US); **E05B 81/62** (2013.01 - EP US); **Y10T 70/65** (2015.04 - EP US); **Y10T 70/7107** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

## Citation (applicant)

- DE 4219211 A1 19931216 - SWF AUTO ELECTRIC GMBH [DE]
- US 5240296 A 19930831 - KOBAYASHI FUMIO [JP]

## Cited by

DE10226355B3; DE10216845B4; US6923480B2; US7032937B2; WO2010097332A1

## Designated contracting state (EPC)

BE DE ES FR GB IT NL PT

## DOCDB simple family (publication)

**DE 4439479 A1 19960509**; DE 59500290 D1 19970710; EP 0711891 A2 19960515; EP 0711891 A3 19960724; EP 0711891 B1 19970604; ES 2102903 T3 19970801; US 5673578 A 19971007

## DOCDB simple family (application)

**DE 4439479 A 19941108**; DE 59500290 T 19951021; EP 95116619 A 19951021; ES 95116619 T 19951021; US 55465495 A 19951108