

Title (en)

Method for reducing the amount of data to be transmitted from vehicles of a fleet of sample vehicles

Title (de)

Verfahren zur Reduzierung einer aus den Fahrzeugen einer Stichprobenfahrzeugflotte zu übertragenden Datenmenge

Title (fr)

Méthode pour réduire la quantité de données qui doit être transmise par véhicules d'une flotte de véhicules témoins

Publication

EP 0715286 A1 19960605 (DE)

Application

EP 95250278 A 19951116

Priority

- DE 4444389 A 19941128
- DE 19517309 A 19950503

Abstract (en)

The data reduction system is used to reduce the quantity of data relating to the driving and traffic conditions and the vehicle geographical position transmitted between each floating car of a vehicle fleet and the traffic control centre. The information obtained at intervals defined in terms of time or the distance travelled is exchanged between vehicles within a common vehicle group, before transmission to the traffic control centre via a selected vehicle within the group, e.g. via a radio telephone link. Pref. the information is exchanged between all vehicles within a defined area, between directly following vehicles, or between all the vehicles using the same road.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Reduzierung einer aus Fahrzeugen einer Stichprobenfahrzeugflotte zu übertragenden Datenmenge von Fahrzeugdaten, die Informationen über den Betriebszustand und/oder die Umgebung der Fahrzeuge enthalten, und Positionsdaten, die Informationen über die Position der Fahrzeuge in einem vorbestimmten Koordinatensystem zu einem bestimmten Zeitpunkt enthalten, nach Erfassen der anfallenden Fahrzeug- und Positionsdaten in einem Intervall im Fahrzeug selbst für die drahtlose Übertragung der Fahrzeug- und Positionsdaten an einen Zentralrechner, wobei das Intervall einer vorgegebenen Zeitspanne oder einer vorgegebenen Wegstrecke entspricht. Erfindungsgemäß werden die Fahrzeug- und Positionsdaten zwischen mindestens einigen Fahrzeugen der Stichprobenfahrzeugflotte, die eine Austauschgruppe bilden, ausgetauscht und aufbereitet und die aufbereiteten Fahrzeug- und Positionsdaten einer Austauschgruppe jeweils durch ein ausgewähltes Fahrzeug dieser Austauschgruppe an den Zentralrechner übertragen. <IMAGE>

IPC 1-7

G08G 1/0967

IPC 8 full level

G08G 1/0967 (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/01 (2013.01)

Citation (applicant)

DE 19508486 A 19950309

Citation (search report)

- [A] DE 4105584 C1 19920220
- [A] DE 4321437 A1 19940217 - KRAISS KARL FRIEDRICH PROF DR [DE]
- [A] GB 2261977 A 19930602 - LEONARD JOHN BERNARD [GB]
- [A] EP 0384794 A1 19900829 - URBA 2000 [FR]

Cited by

EP0890937A3; EP0921509A3; FR2784486A1; EP0959442A3; EP0964379A3; EP1477953A3; EP0915446A3; DE19740602B4; US6167331A; EP0898258A3; US6356855B1; US7343242B2; US6369720B1; US9798985B2; WO2007092549A1; WO2005064567A1; WO0208695A1; WO9815935A1; WO0022594A1; WO9926212A1; US6516267B1; US6853913B2; US6640187B1; US6381537B1; US8306556B2; US7957893B2; US8271190B2; US8566021B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0715286 A1 19960605; EP 0715286 B1 19990107; AT E175514 T1 19990115; ES 2126210 T3 19990316

DOCDB simple family (application)

EP 95250278 A 19951116; AT 95250278 T 19951116; ES 95250278 T 19951116