

Title (en)

Method and device for reducing the amount of data to be transmitted from vehicles of a fleet of sample vehicles

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zur Reduzierung einer aus Fahrzeugen einer Stichprobenfahrzeugflotte zu übertragenden Datenmenge

Title (fr)

Méthode et dispositif pour réduire la quantité de données qui doit être transmise par véhicules d'une flotte de véhicules témoins

Publication

EP 0715288 A1 19960605 (DE)

Application

EP 95250283 A 19951120

Priority

- DE 4444390 A 19941128
- DE 19521919 A 19950609

Abstract (en)

The data reduction system is used for the data provided by the floating car relating to the traffic and road conditions and the vehicle position within a defined coordinate system relative to a given target point. The vehicle data and position data is assigned to a corresponding class in dependence on typical vehicle characteristics, with transmission of this class, together with the position data, in coded form to the central traffic management processor. Pref. only an identification for the detected vehicle characteristics pattern is transmitted to the central traffic management processor with the position data of the floating car.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Reduzierung einer aus Fahrzeugen einer Stichprobenfahrzeugflotte zu übertragenden Datenmenge von Fahrzeugdaten, die Informationen über den Betriebszustand und/oder über die Umgebung der Fahrzeuge enthalten, und Positionsdaten, die Informationen über die Position der Fahrzeuge in einem vorbestimmten Koordinatensystem zu einem bestimmten Zeitpunkt enthalten, bei dem die Fahrzeug- und Positionsdaten in bestimmten Abständen, welche einer vorgegebenen Zeitspanne oder einer vorgegebenen Wegstrecke entsprechen, erfaßt und an einen Verkehrsrechner übertragen werden. Das Verfahren ist dadurch gekennzeichnet, daß die erfaßten Fahrzeug- und Positionsdaten im Fahrzeug mindestens einer vorgegebenen Klasse von Fahrzeug- und Positionsdaten, die einem bestimmten typischen Fahrzeugverhalten entsprechen, zugeordnet werden und die zugeordnete Klasse (aktuelles Fahrzeugverhaltensmuster) mit den Positionsdaten des Stichprobenfahrzeugs in mindestens teilweise kodierter Form an den Verkehrsrechner übertragen wird. Die Vorrichtung zur Durchführung des Verfahrens hat den aus der Abbildung ersichtlichen Aufbau. <IMAGE>

IPC 1-7

G08G 1/0967

IPC 8 full level

G08G 1/0967 (2006.01); **G08G 1/123** (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/20 (2013.01)

Citation (applicant)

DE 19508486 A 19950309

Citation (search report)

- [A] DE 4105584 C1 19920220
- [A] DE 4321437 A1 19940217 - KRAISS KARL FRIEDRICH PROF DR [DE]
- [A] GB 2261977 A 19930602 - LEONARD JOHN BERNARD [GB]
- [A] EP 0384794 A1 19900829 - URBA 2000 [FR]

Cited by

FR2784486A1; US2012109524A1; DE19917154B4; EP1489577A3; EP0817134A3; US8589077B2; US9798985B2; WO0022594A1; WO2011018143A1; WO9729470A1; WO9729471A1; WO9826397A1; WO9827524A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI LU NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0715288 A1 19960605; **EP 0715288 B1 19990512**; AT E180086 T1 19990515; DK 0715288 T3 19991101; ES 2131268 T3 19990716; GR 3030196 T3 19990831

DOCDB simple family (application)

EP 95250283 A 19951120; AT 95250283 T 19951120; DK 95250283 T 19951120; ES 95250283 T 19951120; GR 990401226 T 19990513