

Title (en)
Means for signalling and closing at least one lane of a multiple lane road

Title (de)
Warn- und Leitvorrichtung zur Sperrung einer Fahrbahn eines mehrspurigen Fahrweges

Title (fr)
Dispositif de signalisation de neutralisation d'au moins une voie de circulation sur une chaussée qui en comporte plusieurs dans un même sens

Publication
EP 0719895 A1 19960703 (FR)

Application
EP 94420371 A 19941226

Priority
EP 94420371 A 19941226

Abstract (en)
The mobile unit is a trailer that is towed into position then left on the motorway. The trailer carries one or more display panels (7) that carry large arrows or luminous messages. Each side of the trailer carries panels (2a) that are marked with direction arrows (13). The panels are hinged from the back corner of the trailer so they can be unfolded across the lane(s). The rear of the trailer carries another two panels marked with directional arrows that can be unfolded to extend the side panels or to guide traffic round the rear of the trailer. Flashing warning lights (25) line the edge of the trailer.

Abstract (fr)
Ce dispositif est du type constitué par une remorque (2) supportant au moins un panneau (7) du type flèche (7a), vidéogramme et/ou message lumineux (7b), de grande dimension. Chaque face latérale (2a) du châssis de cette remorque (2) supporte un panneau (12) sur la face externe duquel sont peints des chevrons directionnels (13), qui est articulé, par son extrémité postérieure, à l'angle postérieur correspondant (14) de la remorque (2), de manière à pouvoir occuper soit une position déployée de participation au balisage d'un biseau de rétrécissement de chaussée, soit une position escamotée par rabattement contre la face latérale (2a) de la remorque, tandis que sa face postérieure (2b) supporte au moins un panneau postérieur (15, 21, 22), articulé à l'une des extrémités de la face postérieure (2b) de la remorque (2) et apte à être soit placé dans le prolongement ou sensiblement dans le prolongement de l'un ou l'autre des panneaux latéraux (12) pour participer au balisage d'un ou deux biseaux de rétrécissement de chaussée, soit à former les deux côtés d'un triangle équilatéral dont le troisième côté est formé par la face arrière (2b) du châssis de la remorque (2), soit rabattu contre la face postérieure du châssis de la remorque, en position escamotée. <IMAGE>

IPC 1-7
E01F 9/011

IPC 8 full level
E01F 9/662 (2016.01)

CPC (source: EP)
E01F 9/662 (2016.02)

Citation (search report)

- [A] FR 2178237 A1 19731109 - BRITSCH WALTER [DE]
- [A] DE 8427539 U1 19841213
- [A] US 4370088 A 19830125 - MCSHANE PETER F [AU]
- [A] FR 2671895 A1 19920724 - FRANCE ETAT [FR]
- [A] DE 8627164 U1 19870205
- [A] FR 2206210 A1 19740607 - LEBLANC LOUIS [FR]
- [A] WO 8804715 A1 19880630 - KANE PHILLIP JOSEPH [AU]
- [A] US 4124196 A 19781107 - HIPSKIND MYRON M

Cited by
FR2972734A1; EP1837444A1; FR2898916A1

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE ES GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0719895 A1 19960703

DOCDB simple family (application)
EP 94420371 A 19941226