

Title (en)

Device for pivoting a protection flap at an automatic central buffer coupling for railway vehicles with a guide horn projecting over the front side of the coupling

Title (de)

Einrichtung zum Verschwenken einer Schutzklappe an einer selbsttätigen Mittelpufferkupplung für Schienenfahrzeuge mit über die Stirnfläche hinausragendem Kupplungsgreifer

Title (fr)

Dispositif pour pivoter un clapet de protection d'un attelage automatique à tampon central d'un véhicule ferroviaire avec un levier de guidage saillant sur la partie frontale d'attelage

Publication

**EP 0721871 A1 19960717 (DE)**

Application

**EP 95119917 A 19951216**

Priority

DE 19501009 A 19950114

Abstract (en)

A flat mainly level control flap (3) is fastened hinged below the coupling head (5), to project over it at the front. The flap is mainly located on the side of the head, which is opposite to the coupling grab relative to the longitudinal centre plane of the coupling. It thereby extends into the grab area of the coupling grab of the counter coupling. The control flap is connected to a control unit with a control link (7), which engages on the protective flap (1) via a lever drive (10) to move it between two positions. When in pivoted-in position, the flap is located parallel to and in front of end face of the coupling head.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zum Verschwenken einer Schutzklappe (1) an einer selbsttätigen Mittelpufferkupplung für Schienenfahrzeuge mit über die Stirnfläche hinausragendem Kupplungsgreifer (2). Bei der erfindungsgemäßen Einrichtung ist innerhalb der des Kupplungskopfes (2) der Mittelpufferkupplung an diesem eine den Kupplungskopf (5) nach vorn überragende flächige und weitgehend ebene Steuerklappe (3) angelenkt, die im wesentlichen auf der bezüglich der Mittellängsebene der Mittelpufferkupplung dem Kupplungsgreifer (2) gegenüberliegenden Seite des Kupplungskopfes (5) angeordnet ist und sich somit in den Greifbereich des Kupplungsgreifers der Gegenkupplung erstreckt. Die Steuerklappe (3) ist mit einer Steuereinrichtung mit Steuerkulissee (7) verbunden, die über einen Hebelantrieb (10) an die Schutzklappe (1) angreift, die aus einer verschwenkten in eine eingeschwenkte Lage und umgekehrt verbringbar ist und in der eingeschwenkten Lage parallel zur und vor der Stirnfläche des Kupplungskopfes (5) angeordnet ist. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61G 5/06**; **B61G 5/10**

IPC 8 full level

**B61G 5/06** (2006.01); **B61G 5/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61G 5/06** (2013.01); **B61G 5/10** (2013.01)

Citation (search report)

- [XA] FR 2133053 A5 19721124 - ALSTHOM
- [X] DE 1605848 A1 19710603 - MINI VERKEHRSWESSEN
- [A] DE 938915 C 19560209 - BERGISCHE STAHLINDUSTRIE
- [A] DE 1530202 A1 19700702 - MINI VERKEHRSWESSEN

Designated contracting state (EPC)

AT DE ES FR IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0721871 A1 19960717**; **EP 0721871 B1 20000301**; AT E190020 T1 20000315; DE 19501009 A1 19960718; DE 59507906 D1 20000406; ES 2144094 T3 20000601

DOCDB simple family (application)

**EP 95119917 A 19951216**; AT 95119917 T 19951216; DE 19501009 A 19950114; DE 59507906 T 19951216; ES 95119917 T 19951216