

Title (en)  
Track for rail-bound vehicles

Title (de)  
Gleisanlage für schienengebundene Fahrzeuge

Title (fr)  
Voie pour véhicules ferroviaires

Publication  
**EP 0722012 A1 19960717 (DE)**

Application  
**EP 96100188 A 19960109**

Priority  
DE 19500443 A 19950110

Abstract (en)  
The track has a permanent way with rails (14) laid on sleepers (13), which are supported on a bed (15) of ballast. The bed is supported by a concrete slab (21) which is laid on the ground. The slab has a thickness of at least 0.4 m, and is in the form of a continuous band which is poured in situ. The thickness may also be up to 1.4 m, and pref. may be 0.7 m. The outsides of the slab may have edge covers (22) which project upwards in order to contain the ballast bed. The slab may also have a central cover projecting from its upper surface, and a track may be arranged on each side of it.

Abstract (de)  
Eine Gleisanlage für schienengebundene Fahrzeuge, insbesondere Eisenbahnen, weist einen Oberbau, der auf Schwellen (13) gelagerte Schienen (14) und ein die Schwellen (13) unterstützendes Schotterbett (15) umfaßt, und einen den Oberbau tragenden Unterbau auf. Der Unterbau besitzt eine das Schotterbett (15) tragende Tragplatte (21) aus Beton, die auf einem Erdbauwerk aufgelagert ist. Um eine formstabile Halterung der Gleise sicherzustellen und zusätzlich eine Anpassung der Schwingungs- und Erschütterungseigenschaften an die baulichen Gegebenheiten zu ermöglichen, ist die Tragplatte (21) als kontinuierliches, in Ortbeton hergestelltes Band ausgebildet und besitzt eine je nach baulichen Gegebenheiten zu bestimmende Stärke von mindestens 0,40 m. Die Tragplatte kann außenseitige, nach oben vorstehende Randkappen (22) besitzen, die mit der Tragplatte (21) einen das Schotterbett (15) aufnehmenden rinnenförmigen Tragkörper bilden. Auch die Randkappen (22) bestehen vorzugsweise aus Beton, wobei das Schotterbett (15) in bevorzugter Ausgestaltung in sich zumindest teilweise verklebt ist und einen formstabilen Schotterkörper bildet, der jedoch mechanisch aufbrechbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E01B 1/00**

IPC 8 full level  
**E01B 1/00** (2006.01); **E01B 3/38** (2006.01); **E01B 19/00** (2006.01); **E01F 8/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01B 1/008** (2013.01); **E01B 2/00** (2013.01); **E01B 3/38** (2013.01); **E01B 19/00** (2013.01); **E01F 8/0017** (2013.01); **E01F 8/0023** (2013.01); **E01B 1/001** (2013.01); **E01B 1/002** (2013.01); **E01B 2204/01** (2013.01); **E01B 2204/03** (2013.01); **E01B 2204/07** (2013.01); **E01B 2204/13** (2013.01)

Citation (search report)  
• [DA] DE 4100881 A1 19920716 - CRONAU HEINRICH GMBH [DE]  
• [A] US 1633211 A 19270621 - JENKS EDWIN A  
• [A] DE 2751346 A1 19790523 - PHOENIX AG  
• [A] US 3587964 A 19710628 - CORK DALE  
• [A] DE 1243225 B 19670629 - GRUENZWEIG & HARTMANN  
• [PA] DE 4401260 C1 19950518 - HEITKAMP GMBH BAU [DE]

Cited by  
US6913717B2; CN102787532A; DE19831404C2; CN113062148A; AT16231U1; AT16231U8; AT514307A1; AT514307B1; CN105735055A; CN108842522A; DE102004002862A1; AT512523A4; AT512523B1; CN110761127A; DE102008002836A1; WO2014006144A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK FR IT LI LU NL

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0722012 A1 19960717**; **EP 0722012 B1 19980429**; AT E165637 T1 19980515; DE 19500443 A1 19960718; DE 59600164 D1 19980604; DK 0722012 T3 19990215

DOCDB simple family (application)  
**EP 96100188 A 19960109**; AT 96100188 T 19960109; DE 19500443 A 19950110; DE 59600164 T 19960109; DK 96100188 T 19960109