

Title (en)

Method and machine for tamping and stabilizing a railway track

Title (de)

Verfahren und Maschine zum Unterstopfen und Stabilisieren eines Gleises

Title (fr)

Procédé et machine pour le bourrage et l'assainissement d'une voie ferrée

Publication

EP 0726360 A1 19960814 (DE)

Application

EP 96890002 A 19960105

Priority

AT 24495 A 19950209

Abstract (en)

The method involves lifting the rail above its intended position and tamping it in steps whilst vibrating the track horizontally in the work direction at the rear of the track. At the same time a vertical load is applied to the track to lower the track into the final position. In parallel with the continuously advancing tamping operation, a further continuously repeated stabilising and load removal operation lowers the track into its final position. The load applied to the track is automatically lifted from the track during the stabilising operation and the loading reduced to a min. value which can be a reduction of 20 to 100 per cent of the max..

Abstract (de)

In einem Verfahren zum Unterstopfen und Stabilisieren eines Gleises wird parallel zu der sich kontinuierlich wiederholenden Stoptsequenz: - Stopfvorgang - Vorfahrt - das Gleis jeweils in einer weiteren, sich kontinuierlich wiederholenden und aus einem Stabilisiervorgang und einem Entlastungsvorgang bestehenden Stabilisiersequenz schrittweise in die endgültige Soll-Lage abgesenkt. Dabei wird automatisch beim Stabilisiervorgang die Auflast auf den Absenkwert erhöht und beim anschließenden Entlastungsvorgang auf einen Entlastungswert reduziert. <IMAGE>

IPC 1-7

E01B 27/17; **E01B 27/13**

IPC 8 full level

E01B 27/12 (2006.01); **E01B 27/13** (2006.01); **E01B 27/17** (2006.01); **E01B 27/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01B 27/13 (2013.01 - EP US); **E01B 27/17** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [YDA] US 5172635 A 19921222 - THEURER JOSEF [AT]
- [YA] GB 2270103 A 19940302 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [A] FR 2384063 A1 19781013 - CANRON INC [US]
- [A] US 4046079 A 19770906 - THEURER JOSEF ING [AT]
- [A] GB 2094379 A 19820915 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ

Cited by

EA031749B1; AT518023A1; AT518023B1; EA015919B1; AU2008329248B2; AT523228A1; AT523228B1; US10260203B2; WO2008017371A1; WO2016023609A1; WO2009068139A1; US8240253B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0726360 A1 19960814; **EP 0726360 B1 19990224**; AT E176936 T1 19990315; AU 4442196 A 19960815; AU 699770 B2 19981217; CA 2169138 A1 19960810; CA 2169138 C 20051220; CN 1087048 C 20020703; CN 1135002 A 19961106; CZ 20896 A3 19960814; CZ 285325 B6 19990714; DE 59601320 D1 19990401; DK 0726360 T3 19990927; ES 2130776 T3 19990701; FI 118815 B 20080331; FI 960580 A0 19960208; FI 960580 A 19960810; JP 3746097 B2 20060215; JP H08239801 A 19960917; PL 180629 B1 20010330; PL 312669 A1 19960819; RU 2143512 C1 19991227; SK 17396 A3 19970305; SK 283239 B6 20030401; US 5640909 A 19970624

DOCDB simple family (application)

EP 96890002 A 19960105; AT 96890002 T 19960105; AU 4442196 A 19960208; CA 2169138 A 19960208; CN 96104004 A 19960208; CZ 20896 A 19960123; DE 59601320 T 19960105; DK 96890002 T 19960105; ES 96890002 T 19960105; FI 960580 A 19960208; JP 2025596 A 19960206; PL 31266996 A 19960205; RU 96101172 A 19960124; SK 17396 A 19960208; US 59932796 A 19960209