

## Title (en)

Tank for expansion and de-aeration for a cooling circuit of an internal combustion engine

## Title (de)

Behälter für Expansionen und Entlüftung für einen Kühlungskreis einer Brennkraftmaschine

## Title (fr)

Réservoir d'expansion et de dégazage pour circuit de refroidissement d'un moteur à combustion interne

## Publication

**EP 0726386 A1 19960814 (FR)**

## Application

**EP 96460006 A 19960205**

## Priority

FR 9501605 A 19950207

## Abstract (en)

The tank consists of two communicating compartments (5, 6), the first having a wall with an inner cylindrical surface and at least one tangential inlet (25) at the top to centrifuge the incoming liquid, while the second has an outlet (32) at the bottom for the degassed liquid and a partition (41, 42) to damp the swirling motion of the liq. The two compartments communicate with one other through apertures (20) at the bottom of the first compartment (5). The second compartment has a cylindrical wall (10) lying coaxially with the first compartment, and two hemispherical ends (11, 31). The tank is made from a moulded plastic such as translucent polypropylene with graduations on its outer surface to allow the liquid level to be monitored.

## Abstract (fr)

Ce réservoir comprend deux compartiments communicants, un premier compartiment (5) dont la surface interne (26) est une surface de révolution d'axe vertical (ZZ') et qui est muni d'au moins un embout d'alimentation (25) disposé en partie haute et orienté selon une direction sensiblement tangentielle par rapport à la surface (26) de telle sorte que le liquide à dégazer soit soumis à une centrifugation, et un second compartiment (6) muni à sa partie basse d'un embout (32) de sortie du liquide dégazé et pourvu d'un cloisonnement (41, 42) de tranquillisation, apte à contrarier le mouvement giratoire du liquide, ces deux compartiments (5, 6) communiquant l'un avec l'autre par des ouvertures (20) situées à la partie basse du premier compartiment (5). Equipement des circuits de refroidissement, notamment pour les moteurs de véhicule automobile. <IMAGE>

## IPC 1-7

**F01P 11/02**

## IPC 8 full level

**F01P 11/02** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**F01P 11/028** (2013.01); **F01P 11/029** (2013.01)

## Citation (search report)

- [XA] EP 0561673 A1 19930922 - PEUGEOT [FR], et al
- [A] US 5139082 A 19920818 - MCEACHERN JR J ALBERT [US]

## Cited by

DE10227582B4; FR2861133A1; FR2848621A1; GB2360838A; GB2360838B; FR2841187A1; CN100335760C; GB2455743B; GB2455743A; EP3611356A1; US11691477B2; GB2403163A; GB2403163B; EP3961006A1; FR3113698A1; WO2004007924A1; WO2008084099A3; WO2004001204A1; WO2024003592A1

## Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0726386 A1 19960814; EP 0726386 B1 20011121**; DE 69617066 D1 20020103; DE 69617066 T2 20020822; ES 2167530 T3 20020516; FR 2730272 A1 19960809; FR 2730272 B1 19970425

## DOCDB simple family (application)

**EP 96460006 A 19960205**; DE 69617066 T 19960205; ES 96460006 T 19960205; FR 9501605 A 19950207