

Title (en)

System for automatic refuelling of automotive vehicles

Title (de)

Einrichtung zum selbsttätigen Betanken von Kraftfahrzeugen

Title (fr)

Installation destinée à remplir automatiquement les réservoirs de carburant des véhicules automobiles

Publication

**EP 0728697 A1 19960828 (DE)**

Application

**EP 95102477 A 19950222**

Priority

EP 95102477 A 19950222

Abstract (en)

Fuel grade is selected and delivered from a pump (Z) installed between two standing areas (S) for vehicles to be served. The presence of a vehicle is detected by two inductive loops (I), optical barriers or wheel-operated contacts. The selected nozzle (1) is transferred by a gripper arm (6a) from its rest position into the opening (7) of the fuel tank, under the control of an identification device (8) and transceiver (9). Vehicle data for the metering and charging computer are taken either from the identifier (8) or by a video camera (100 directed at the front number plate.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zum selbsttätigen Betanken von Kraftfahrzeugen (F) in einer Befüllstation mit mindestens einer einen Rechner zur Ermittlung der ausgegebenen Menge und des zugehörigen Preises enthaltenden Zapfanlage (Z) für mindestens eine Kraftstoffsorte, mit einem Handhabungsgerät (6) zur Überführung jeweils eines Zapfventils (1) der Zapfanlage (Z) zwischen seiner Ruheposition in der Zapfanlage (Z) und seiner Arbeitsposition im Einfüllstutzen (7) eines Kraftfahrzeugtanks und mit mindestens einer Erfassungseinrichtung für das Vorhandensein eines zu betankenden Kraftfahrzeugs (F) sowie für die Position seines Einfüllstutzens (7) und die jeweils auszugebende Kraftstoffsorte. In einem Speicher (5) des Zapfanlagenrechners (4) sind alle für den Betankungsvorgang relevanten Fahrzeugdaten für sämtliche mit der Einrichtung automatisch zu betankende Kraftfahrzeuge (F) tabellarisch abgelegt. Ein am jeweiligen Kraftfahrzeug (F) angeordnetes Identifizierungselement (8) enthält einerseits einen Code für die Identifizierung des jeweiligen Kraftfahrzeuges (F) und andererseits Positionsdaten für die Steuerung des Handhabungsgerätes (6) zum Auffinden der Arbeitsposition des Zapfventils (1). <IMAGE>

IPC 1-7

**B67D 5/08**

IPC 8 full level

**B67D 7/04** (2010.01); **B67D 7/14** (2010.01)

CPC (source: EP)

**B67D 7/0401** (2013.01); **B67D 7/145** (2013.01); **B67D 2007/0453** (2013.01); **B67D 2007/0459** (2013.01); **B67D 2007/0469** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 4242243 A1 19940616 - FRAUNHOFER GES FORSCHUNG [DE]
- [DY] DE 4113806 A1 19921029 - FRAUNHOFER GES FORSCHUNG [DE]
- [Y] DE 1482693 A1 19690424 - STANDARD OIL CO
- [Y] US 5383500 A 19950124 - DWARS SICCO [NL], et al
- [Y] DE 8805707 U1 19880804

Cited by

CN116873852A; EP1094028A1; CN110689675A; FR2867177A1; WO0130687A1; WO2011119067A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GR LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0728697 A1 19960828**

DOCDB simple family (application)

**EP 95102477 A 19950222**