

Title (en)

Running gear having damped pendulum oscillations

Title (de)

Fahrwerk mit Pendeldämpfung

Title (fr)

Train de roulement avec amortissement des oscillations pendulaires

Publication

EP 0733580 A2 19960925 (DE)

Application

EP 96103256 A 19960302

Priority

DE 19510167 A 19950321

Abstract (en)

The output shaft (2) of an induction motor (1) is coupled mechanically to a free-wheel device (3) on the input shaft (4) of the reduction gear (5) driving the wheels (7) on running rails (8). The system has a free-wheel characteristic in the sense that when an externally applied force tends to accelerate the travel of the crane, there is a cessation of power transmission from the drive train to the wheels. During the half-period of oscillation when the load swings ahead of the crane, there is no forced constraint on the latter.

Abstract (de)

Ein Fahrtrieb für ein Katzfahrwerk von Hebezeugen weist einen Antriebsstrang (1, 3, 9) auf, der bezüglich der Fahrriichtung eine Freilaufcharakteristik zeigt. Dies hat zur Folge, daß eine Lastpendelung schnell herausgedämpft werden kann, weil während der Halbschwingung der Lastpendelung, in der die Last dem Fahrwerk vorausseilt, keine Konstanthaltung des Fahrwerks aufgezwungen wird. Vielmehr ist die pendelnde Last in der Lage, das Fahrwerk beschleunigend hinter sich herzuschleppen und auf diese Weise Pendelenergie in Fahrenergie umzusetzen.
<IMAGE>

IPC 1-7

B66C 13/06; **B66F 9/24**

IPC 8 full level

B66C 13/06 (2006.01); **B66C 13/22** (2006.01); **B66C 13/30** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66C 13/063 (2013.01 - EP US); **B66C 13/30** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FI FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0733580 A2 19960925; **EP 0733580 A3 19971126**; DE 19510167 A1 19960926; DE 19510167 C2 19970410; JP H08268683 A 19961015; US 5811945 A 19980922

DOCDB simple family (application)

EP 96103256 A 19960302; DE 19510167 A 19950321; JP 6317896 A 19960319; US 61987996 A 19960320