

Title (en)

A fuel supply system for internal combustion engines

Title (de)

Brennstoffversorgungssystem für Brennkraftmaschinen

Title (fr)

Système d'alimentation de carburant pour moteurs à combustion interne

Publication

**EP 0733797 A2 19960925 (DE)**

Application

**EP 95120481 A 19951222**

Priority

DE 19510494 A 19950323

Abstract (en)

The fuel supply system has a pressure reduction regulator (5) downstream of the pressure switch. The reduction pressure of the pressure reduction regulator is lower than the pressure controlled by the pressure switch. The pressure switch includes a large storage volume. The pressure switch has great switch hysteresis relative to a switch (8). When a large volume of fuel is stored, it opens the switch. When there is no fuel, it closes it. The pressure reduction regulator may be set to the induction pressure of the IC engine.

Abstract (de)

Bei einem derartigen System liegen Druckschwankungen und eine hohe Leistungsaufnahme der Brennstoffpumpe vor. Hiergegen weist das neue System die Merkmale auf, daß stromab des Druckreglers (4) zusätzlich ein Reduzierregler (5) eingesetzt ist, dessen Reduzierdruck niedriger als der vom Druckregler (4) geregelte Druck ist. Das neue Brennstoffversorgungssystem eignet sich für Brennkraftmaschinen, die in Fahrzeuge eingebaut werden. <IMAGE>

IPC 1-7

**F02M 37/08**

IPC 8 full level

**F02M 37/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02M 37/08** (2013.01 - EP US); **F02D 2200/0602** (2013.01 - EP US); **F02D 2250/31** (2013.01 - EP US); **F02M 2037/087** (2013.01 - EP US)

Cited by

DE102014222339B4; DE10223077B4; WO9840621A1; WO2016066500A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**US 5765535 A 19980616**; DE 19510494 A1 19960926; DE 59502823 D1 19980820; EP 0733797 A2 19960925; EP 0733797 A3 19970402; EP 0733797 B1 19980715; ES 2118497 T3 19980916

DOCDB simple family (application)

**US 61893996 A 19960320**; DE 19510494 A 19950323; DE 59502823 T 19951222; EP 95120481 A 19951222; ES 95120481 T 19951222