

Title (en)  
Self-propelling, self-loading and self-unloading transfer system for containers

Title (de)  
Selbstfahrendes sowie sich selbst auf- und abladendes Verladesystem für Container

Title (fr)  
Système transbordeur automoteur, auto-chargeant et auto-déchargeant pour conteneurs

Publication  
**EP 0734902 A1 19961002 (DE)**

Application  
**EP 96105186 A 19960401**

Priority  
DE 19512246 A 19950331

Abstract (en)  
The system has an automatic container lifting trolley (1), with cover frame (2). This has horizontal telescopic crossheads (3) with retainer bolts (4) to engage with ISO corners on the containers. The frame also has chassis units (5,5'), one with automatic travelling devices (7), and each unit is telescopically height-adjustable. A transporter frame (9) has four upper ISO corners (10), and two lower cross bars (11) with ISO corners. The frame has the length of a container, and height and width (B), which do not exceed those of a container, when this and the lifting trolley are located above it.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein selbstfahrendes und selbstauf- und selbstabladbares Verladesystem für Container oder Wechselbrücken, insbesondere für Container nach DIN ISO 668, welches umfaßt: (a) einen selbstfahrenden Container-Hubwagen (1) zum Auf- und Abladen von Containern oder Wechselbrücken, umfassend einen Deckenrahmen (2) mit an dessen beiden Längsenden eingebauten, teleskopierbaren waagerechten Traversen (3) mit Aufnahmebolzen (4) zum Eingreifen in an Containern vorhandene ISO-Ecken und gegebenenfalls Einrichtungen (4') zum Eingriff von Hilfrageeinrichtungen für Wechselbrücken sowie an dem Deckenrahmen (2) angebrachte Fahrwerkseinheiten (5, 5'), wobei mindestens eine Fahrwerkseinheit (5, 5') Einrichtungen zum Selbstfahren (7) besitzt und an einer Längsseite (6, 6') des Deckenrahmens (2) so angelenkt ist, daß beide Fahrwerkseinheiten (5, 5') bis auf eine lichte Weite von mehr als der Breite des auf- oder abzuladenden Containers oder der Wechselbrücke ausschwenkbar sind, und jede Fahrwerkseinheit (5, 5') Einrichtungen (8) zum Teleskopieren in der Höhe aufweist, so daß sie wenigstens bis auf die Höhe eines Containers eingefahren und wenigstens bis auf eine zum ausreichenden Hochheben eines Containers oder einer Wechselbrücke vom Boden bzw. zu dessen/deren Ab- oder Aufladen von einem oder auf ein Transportfahrzeug für den Container oder die Wechselbrücke ausreichende Höhe ausgefahren werden kann, (b) ein Transportgestell (9) mit ISO-Ecken (10) an seinen vier oberen Ecken sowie zwei unteren mit Isoecken (10) versehenen Quertraversen (11) von den Breitenabmessungen eines Containers, wobei das Transportgestell (9) die Länge eines Containers hat und von solcher Breite (B) und Höhe (H) ist, daß bei über das Transportgestell (9) gefahrenem und mit diesem über die eingefahrenen teleskopierbaren Traversen (3) im Eingriff befindlichem Container-Hubwagen (1) bei eingeschwenkten Fahrwerkseinheiten (5, 5') die Breite und die Höhe eines Containers nicht überschritten werden. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B60P 1/64**

IPC 8 full level  
**B66C 19/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66C 19/007** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 1431552 B  
• [A] DE 1953770 A1 19710506 - JÜENKERATHER MASCHB GMBH  
• [A] AU 463198 B2 19750717  
• [DA] US 3348711 A 19671024 - GOVE EMERY T  
• [DA] DE 9307633 U1 19931014 - DREHTAINER TECHNIK [DE]

Cited by  
AU761168B2; NL1004690C2; EP1752410A1; ES2338505A1; EP1785388A1; BE1016851A3; WO0107289A1; EP2265538A1; JP2007169062A

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI NL PT

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0734902 A1 19961002**; DE 19512246 A1 19961002; DE 19512246 C2 19980423

DOCDB simple family (application)  
**EP 96105186 A 19960401**; DE 19512246 A 19950331