

Title (en)

Cableway installation with a single supporting and hauling cable guided round two return pulleys for movable operating units

Title (de)

Seilbahnanlage mit einem um zwei Umlenkscheiben geführten Trag- und Förderseil für Fahrbetriebsmittel

Title (fr)

Installation de téléphérage avec un câble porteur et transporteur guidé autour de deux poulies de retour pour éléments mouvants du système

Publication

**EP 0736434 A2 19961009 (DE)**

Application

**EP 96890025 A 19960223**

Priority

AT 62295 A 19950407

Abstract (en)

A passenger-carrying aerial ropeway having tractive and return pulleys (2) mounted on adjustable cable-tensioning carriages (not shown) is equipped with suspended chairs (11) spaced at intervals along the cable (1) which are in continuous motion. A boarding station is formed by a motorised (31) low-speed conveyor belt (3) with an entry ramp (41) guarded by a passenger gate (4) and light-barrier (5). A control unit (6) regulates the synchronisation of the ropeway and conveyor operations via signals from a cable travel sensor (61), contact roller (62), tachometer (63) and a position sensor (64) which registers any correction necessary to compensate for adjustment of the tensioning carriage.

Abstract (de)

Seilbahnanlage mit einem um zwei Umlenkscheiben (2) geführten Trag- und Förderseil (1) für Fahrbetriebsmittel (11), mit einer an mindestens einer der Einstiegsstellen vorgesehenen Fördereinrichtung (3), durch welche die Passagiere in denjenigen Bereich gebracht werden, in welchem sie die Fahrbetriebsmittel (11) besteigen, mit einer der Fördereinrichtung (3) zugeordneten Zutrittsschranke (4) mit einer zentralen Steuereinheit (6) zur Steuerung der Zutrittsschranke (4) und der Fördereinrichtung (3), mit einem durch die Vorbeifahrt der Fahrbetriebsmittel (11) auslösbaren Signalgeber (61) und einem Geschwindigkeitsgeber (63), durch welchen die Geschwindigkeit des Trag- und Förderseiles (1) erfassbar ist, wobei die Ausgangssignale der Geber (61, 63) an die zentrale Steuereinrichtung (6) geführt sind. Dabei ist eine Meßeinrichtung (62) vorgesehen, durch welche diejenige Wegstrecke (X1, X2), welche dasjenige Fahrbetriebsmittel (11) zurückgelegt hat, das den Signalgeber (61) ausgelöst hat, erfassbar ist, wobei die Zutrittsschranke (4) durch die zentrale Steuereinheit (6) in Abhängigkeit von den Ausgangssignalen des Signalgebers (61) und der Meßeinrichtung (62), welche gegebenenfalls auch als Geschwindigkeitsgeber wirkt, offenbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61B 12/02**

IPC 8 full level

**B61B 12/00** (2006.01); **B61B 1/00** (2006.01); **B61B 1/02** (2006.01); **B61B 3/00** (2006.01); **B61B 7/04** (2006.01); **B61B 11/00** (2006.01); **B61B 12/02** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)

**B61B 7/00** (2013.01 - KR); **B61B 12/022** (2013.01 - EP US)

Cited by

US2018029613A1; AU2015349585B2; US11198450B2; US8479657B2; WO2009082827A1; US10392030B2; WO2016077854A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

**US 5626078 A 19970506**; AT 405271 B 19990625; AT A62295 A 19981115; AT E179375 T1 19990515; AU 4825196 A 19961017; CA 2173694 A1 19961008; CA 2173694 C 20010911; CN 1138539 A 19961225; CZ 290994 B6 20021113; CZ 99696 A3 19961016; DE 59601748 D1 19990602; EP 0736434 A2 19961009; EP 0736434 A3 19961030; EP 0736434 B1 19990428; FI 110591 B 20030228; FI 961477 A0 19960402; FI 961477 A 19961008; IN 192612 B 20040508; JP 3561077 B2 20040902; JP H09150735 A 19970610; KR 960037460 A 19961119; NZ 286269 A 19971024; PL 179916 B1 20001130; PL 313576 A1 19961014; RU 2145287 C1 20000210; SK 43896 A3 19961106

DOCDB simple family (application)

**US 62157496 A 19960326**; AT 62295 A 19950407; AT 96890025 T 19960223; AU 4825196 A 19960321; CA 2173694 A 19960409; CN 96104606 A 19960405; CZ 99696 A 19960404; DE 59601748 T 19960223; EP 96890025 A 19960223; FI 961477 A 19960402; IN 445MA1996 A 19960320; JP 8527796 A 19960408; KR 19960009265 A 19960329; NZ 28626996 A 19960328; PL 31357696 A 19960401; RU 96106424 A 19960405; SK 43896 A 19960403