

Title (en)
Window, door, or the like

Title (de)
Fenster, Tür oder dergleichen

Title (fr)
Fenêtre, porte ou similaire

Publication
EP 0748912 A1 19961218 (DE)

Application
EP 96107178 A 19960507

Priority
DE 19521601 A 19950614

Abstract (en)
The leaves are immediately adjacent in a fixed frame, each having a groove containing a driving rod (9) covered by a rail (7). The rod moves a locking pin in and out of engagement with a lock plate on the rail of the other leaf. The plate is secured to the rail so as not to move in the latter's lengthwise direction. The plate (18) is screwed or clamped to the rail, either directly or via a pressure member, or is screwed directly to the leaf beam alongside the rail. The plate can be secured by screws passing through a lengthways elongated hole in the rail and engaging in the pressure member below the latter. There can be a protrusion on the plate and/or pressure member, engaging in the elongated hole, or there can be fine teeth on the plate and rail, held in engagement by clamping or screwing.

Abstract (de)
Um bei einem Fenster, einer Tür oder dergleichen mit zwei in einem feststehenden Rahmen (1) unmittelbar nebeneinander - ohne festen Mittelposten - eingebauten Flügeln (2,3), bei dem bzw. bei der jeder Flügel (2,3) zumindest an der Falzumfangsfläche der einander benachbarten Holme (4,5) in einer Profilmutter einen aus einer Stulpschiene (7,8) und einer darunter längsverschieblich geführten Treibstange (9, 10) bestehenden Beschlag enthält, und bei dem bzw. bei der durch die Treibstange (10) des einen Beschlages wenigstens ein bewegbarer Schließzapfen (17) oder dergleichen mit wenigstens einem Schließblech (18), das auf der Stulpschiene (7) des anderen Beschlages sitzt, in oder außer Riegeleingriff stellbar ist, zu erreichen, daß keine Schwächung der Treibstange (9) erfolgt und diese nicht bezüglich der Befestigungspunkte der Stulpschiene (7) angepaßt werden muß, wird das Schließblech (18) bezüglich der Längserstreckung der Stulpschiene (7) kraft- oder formschlüssig mit dieser verbunden und direkt oder über ein zwischen- oder gegenüberliegendes Andrückteil (21) mit ihr verschraubt bzw. verklebt oder neben ihr direkt mit dem Holm (5 bzw. 4) des Flügels (2 bzw. 3) verschraubt. <IMAGE>

IPC 1-7
E05C 9/18; E05C 7/04

IPC 8 full level
E05C 7/06 (2006.01); **E05C 9/00** (2006.01); **E05C 9/18** (2006.01); **E05C 9/20** (2006.01); **E05B 15/02** (2006.01); **E05C 9/02** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05C 7/06 (2013.01); **E05C 9/004** (2013.01); **E05C 9/1858** (2013.01); **E05C 9/20** (2013.01); **E05C 9/24** (2013.01); **E05B 15/0245** (2013.01); **E05C 9/02** (2013.01)

Citation (search report)
• [DX] DE 4218983 A1 19931216 - SIEGENIA FRANK KG [DE]
• [X] EP 0445432 A2 19910911 - SIEGENIA FRANK KG [DE]
• [X] FR 2518624 A1 19830624 - MASSARD JEAN ETS [FR]
• [A] DE 1185948 B 19650121 - CURT WEINERT
• [A] DE 850701 C 19520929 - ZIERLEYN ALEXANDER
• [A] FR 1350567 A 19640124 - DEVILLEZ & CAMION ETS

Cited by
EP1245767A1; FR2822874A1; EP1767733A1; CY2545B1; US7121789B2

Designated contracting state (EPC)
AT DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
DE 19521601 C1 19961121; EP 0748912 A1 19961218

DOCDB simple family (application)
DE 19521601 A 19950614; EP 96107178 A 19960507