

Title (en)

Method and device for making recesses in asphalt layers

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zum Herstellen von Aussparungen in Asphaltschichten

Title (fr)

Procédé et dispositif pour la fabrication d'évidements dans des couches d'asphalte

Publication

EP 0751259 A1 19970102 (DE)

Application

EP 96107626 A 19960514

Priority

DE 19523503 A 19950628

Abstract (en)

When an asphalt layer is laid or shortly after it has been laid, a frame (1) is worked into the location of an intended recess (2) in the asphalt layer (3). The frame has the shape of the intended recess. The still warm asphalt located inside the frame is sucked away by a suction device. The recesses in the upper asphalt layer are produced in a grid formation, which corresponds to the distance between rail sleepers to be fixed on the asphalt layer or to a whole number multiple of such distance. The recesses are produced in the centre between the intended run of the two rails of the track and are provided for the accommodation of an anchoring projection extending downwards from the sleepers.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung zum Herstellen von Aussparungen in einer Asphaltschicht, insbesondere bei einer schotterlosen Oberbaukonstruktion für Schienenbahnen, bei welcher auf eine untere Tragschicht eine Asphaltschicht aufgebracht wird, auf welcher Schienenschwellen montiert werden. Die Vorrichtung zum Herstellen von Aussparungen in einer Asphaltschicht, insbesondere in einer Asphaltschicht (3), die als Trägerschicht für Schienenschwellen vorgesehen ist, weist eine Lockerungseinrichtung (6) für das Lockern von Asphalt innerhalb des für die Aussparung (2) vorgesehenen Bereichs auf. Um ein Verfahren und eine entsprechende Vorrichtung mit den eingangs genannten Merkmalen zu schaffen, welche in sehr einfacher, schneller und kostensparender Weise das Herstellen von Aussparungen in Asphaltschichten ermöglichen, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß beim Aufbringen oder kurz nach dem Aufbringen der Asphaltschicht ein Rahmen (1) am Ort einer vorgesehenen Aussparung (2) in die Asphaltschicht (3) eingearbeitet wird, welcher im wesentlichen die Form der vorgesehenen Aussparung (2) hat, und daß der innerhalb des Rahmens befindliche, noch warme Asphalt gelockert und durch eine Absaugvorrichtung (4) abgesaugt wird. Die entsprechende Vorrichtung hat eine Absaugvorrichtung (4) für das gelöste Asphaltmaterial. <IMAGE>

IPC 1-7

E01B 37/00; **E01B 29/06**

IPC 8 full level

E01B 29/06 (2006.01); **E01B 37/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 29/06 (2013.01); **E01B 37/00** (2013.01)

Citation (search report)

- [AP] DE 4430967 A1 19960307 - XAVER RIEBEL BAUUNTERNEHMUNG G [DE]
- [A] GB 1302702 A 19730110
- [A] WO 9002844 A1 19900322 - ISLES RAYMOND C [AU]
- [A] US 5333969 A 19940802 - BLAHA JAMES R [US], et al

Cited by

CN111335234A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR IT LI LU NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0751259 A1 19970102; **EP 0751259 B1 20010816**; AT E204350 T1 20010915; DE 19523503 A1 19970102; DE 59607486 D1 20010920; ES 2171204 T3 20020901

DOCDB simple family (application)

EP 96107626 A 19960514; AT 96107626 T 19960514; DE 19523503 A 19950628; DE 59607486 T 19960514; ES 96107626 T 19960514