

Title (en)  
Method and system for the prognosis of traffic flow

Title (de)  
Verfahren und System zur Prognose von Verkehrsströmen

Title (fr)  
Procédé et système pour le pronostic de l'écoulement du trafic

Publication  
**EP 0755039 A2 19970122 (DE)**

Application  
**EP 96250138 A 19960626**

Priority  
DE 19526148 A 19950707

Abstract (en)  
The sampling system has a number of vehicle activity sensors that are distributed over a wide geographical range and can be in mobile or fixed installations. These sensors communicate with the receivers of a traffic condition computer. The computer is in communication with a number of vehicles that are to be directed through the road system. The random sampling of the traffic conditions allows a prediction to be made of conditions and allows suitable routes to be established.

Abstract (de)  
Fahrzeuge einer Stichprobenfahrzeugflotte ermitteln und speichern ihre aktuelle Ortsposition zeit- und/oder wegababhängig ab, so daß die ermittelten Ortspositionen als Fahrtroutendaten der zurückgelegten Fahrtroute einer Auswertung zur Verfügung stehen. Mindestens ein Teil der Fahrzeuge der Stichprobenfahrzeugflotte überträgt dazu in Abständen die Fahrtroutendaten an einen Verkehrsrechner. Der Verkehrsrechner bestimmt aus den aktuell erfaßten Fahrtroutendaten die Verkehrsströme sowie ihre Zusammensetzung, d.h. die Teilströme, aus denen sich die Verkehrsströme im wesentlichen zusammensetzen, und ordnet diese den ausgewählten Orten oder Streckenabschnitten zu. Gleichzeitig dienen die ermittelten Verkehrsströme sowie ihre Zusammensetzung der Ermittlung und/oder Aktualisierung statistischer Verkehrsstromdaten, die vom Verkehrsrechner als zeitabhängige Erfahrungswerte für die Prognose der Verkehrsströme herangezogen werden. Zur Prognose der Verkehrsströme werden zusätzlich aktuelle Fahraktivitätsdaten in einem vorgegebenen größeren räumlichen Bereich um die ausgewählten Orte oder Streckenabschnitte herum erfaßt und an den Verkehrsrechner übertragen, so daß der Verkehrsrechner ausgehend von den Fahraktivitätsdaten die Prognose der Verkehrsströme an den ausgewählten Orten oder Streckenabschnitten durch Extrapolation der zugeordneten Verkehrsstromdaten unter Berücksichtigung der zeitabhängigen Erfahrungswerte ermitteln kann. <IMAGE>

IPC 1-7  
**G08G 1/01**; **G08G 1/0967**

IPC 8 full level  
**G08G 1/01** (2006.01); **G08G 1/0967** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**G08G 1/0104** (2013.01 - EP US); **G08G 1/096716** (2013.01 - EP US); **G08G 1/096741** (2013.01 - EP US); **G08G 1/096775** (2013.01 - EP US)

Cited by  
WO2007049110A1; CN108257382A; CN103578274A; CN104067326A; CN106327870A; JPH11249552A; EP0921509A3; EP0936590A3; CN109741604A; CN113424571A; EP3149697A4; EP1804226A3; JP2007026424A; EP1742191A3; US6853913B2; US6640187B1; US9047765B2; WO9835331A1; WO2008045196A3; WO9859329A1; WO9836397A1; WO0225617A3; US8014918B2; US10056008B1; US10223935B2; US10424036B2; US10600096B2; US10289651B2; US10706647B2; US10431020B2; US10431097B2; US11341853B2; WO2008045157A3; WO2013078181A1; US7957893B2; US8271190B2; US8566021B2; US10665040B2; US11080950B2; US11978291B2; US9858462B2; US10311272B2; US10331927B2; US10354108B2; US10572704B2; US7885758B2; US7885759B2; US7885760B2; US7983839B2; US8064931B2; EP0815547B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FI FR GB IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0755039 A2 19970122**; **EP 0755039 A3 19970129**; **EP 0755039 B1 20021204**; AT E229211 T1 20021215; DE 19526148 A1 19970206; DE 19526148 C2 19970605; DE 59609937 D1 20030116; US 5812069 A 19980922

DOCDB simple family (application)  
**EP 96250138 A 19960626**; AT 96250138 T 19960626; DE 19526148 A 19950707; DE 59609937 T 19960626; US 67761596 A 19960708