

Title (en)

Running gear with attachment of a single axle especially for two axled or articulated railway vehicles

Title (de)

Fahrwerk mit Einzelachsenlenkung, vorzugsweise für zweiachsige- oder Gliederschienenfahrzeuge

Title (fr)

Train de roulement avec l'attache d'un essieu unique, en particulier pour véhicules ferroviaires articulés ou avec deux essieux

Publication

**EP 0760323 A2 19970305 (DE)**

Application

**EP 96250181 A 19960827**

Priority

DE 19532832 A 19950828

Abstract (en)

Spring plate connecting rods (7) on either side of the vehicle extend in longitudinal vehicle direction, and are positioned so that their rectangular cross-sections are vertical. On at least one side, the rods are rigidly connected to wheel set bearing holders (4) and to a compensation unit (8). A non-torsion proof brake anchor plate (5) is located between the wheel set bearing holders. The plate is connected to the compensation unit via a horizontal damper (17). The unit is connected to the vehicle underframe via a suspension gear (10), and the bearing holders are connected to the underframe via helical springs (14) and dampers (18).

Abstract (de)

Fahrwerk mit Einzelachsenlenkung, vorzugsweise für zweiachsige- oder Gliederschienenfahrzeuge, bei dem ein gesonderter Federblattlenker als integrales Bauteil verwendet werden kann, wobei das Einzelachsfahrwerk als Lenkachsfahrwerk für zweiachsige Fahrzeuge als auch als gesteuertes Fahrwerk für Gliederfahrzeuge verwendet werden kann. Für die Achsanlenkung im Einzelfahrwerk ist eine große longitudinale Steifigkeit und eine definierte geringe laterale Steifigkeit erforderlich. Bei Bedarf soll die Achsanlenkung integraler Bestandteil einer Wankstabilisierung oder einer aktiven Gleisbogenneigeeinrichtung sein. Dieses Problem wird dadurch gelöst, daß beidseitig ein mit seinem Querschnitt senkrecht stehender in Fahrzeuginnenrichtung angeordneter Federblattlenker (7) vorgesehen ist, wobei die Federblattlenker (7) mit den beiden Radsatzlageraufnahmen (4) und einer Ausgleichseinrichtung (8 oder 8') verbunden sind. Die Radsatzlageraufnahmen (4) stützen sich über ein als Primärfeder wirkendes Elastomerpolster (3) auf die Radsatzlager (2) ab. Mit der vorgeschlagenen Lösung wird ein geringer Bauraum, weniger Masse und weniger Bauteile benötigt. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61F 5/32**; **B61F 5/38**

IPC 8 full level

**B61F 5/32** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61F 5/325** (2013.01); **B61F 5/38** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

AT CH ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

**DE 19532832 C1 19961219**; EP 0760323 A2 19970305; EP 0760323 A3 19980204

DOCDB simple family (application)

**DE 19532832 A 19950828**; EP 96250181 A 19960827